



PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

Medaglia d'Oro al Valor Militare per attività partigiana

Servizio
Viabilità – Infrastrutture



Provincia di Ascoli Piceno

Registro PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

0016747 | 20/07/2018
P AP | RP AP | ZLLPP | P
7.1/2008/ZLLPP/7

Data

AL DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE NAZIONALE
protezionecivile@pec.governo.it

ALLA REGIONE MARCHE PROTEZIONE CIVILE
regione.marche.prociv@emarche.it

AL COMUNE DI ARQUATA DEL TRONTO (AP)
comune.arquatadeltronto@emarche.it

ALLA PREFETTURA DI ASCOLI PICENO
protocollo.prefap@pec.interno.it

ALLA QUESTURA DI ASCOLI PICENO
gab.quest.ap@pecps.poliziadistato.it

AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ASCOLI PICENO
tap20589@pec.carabinieri.it

AL COMANDO DELLA POLSTRADA DI ASCOLI PICENO
sezpolstrada.ap@pecps.poliziadistato.it

AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO DI ASCOLI PICENO
com.ascolipiceno@cert.vigilfuoco.it

ALLA REGIONE MARCHE
- Servizio Trasporti
- Dipartimento Medicina Trasfusionale
- Dipartimento Pubbliche Integrate di Sicurezza e Protezione Civile
ANCONA
regione.marche.tp@emarche.it

ALL'ANAS
anas.marche@postacert.stradeanas.it
viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE MARCHE DI
ANCONA
compartimento.polstrada.an@pecps.poliziadistato.it

ALLA START SPA
ASCOLI PICENO
starplus@pec.marche.it

ALLA TRAS.FER a r.l.
FERMO (AP)
info@trasfer.eu

AL CENTRO OPERATIVO 118
ASCOLI PICENO
areavasta5.asur@emarche.it

e p.c. AL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
ALL'UFFICIO STAMPA
AL SERVIZIO CONCESSIONI
ALL'ING. CURTI GIUSEPPINA
AL GEOM. FABIANI UMBERTO
AL GEOM. MARINI MAURO
LORO SEDI

Oggetto: ORDINANZA N. 47/2018 – Riapertura al transito della S.P. n. 20 Colle di Arquata a fasce orarie.-

Con la presente si trasmette l'unita ordinanza relativa all' oggetto.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(Dott.ssa *Luigia Amurri*)



Provincia di Ascoli Piceno

Registro PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

0016747 | 20/07/2018
P AP RP AP ZLLPP P
7.1/2008/ZLLPP/7



AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ASCOLI PICENO

Piazza Simonetti, 36 - Tel. (0736) 2771

SERVIZIO VIABILITA' – INFRASTRUTTURE

ORDINANZA N. 47/2018

IL DIRIGENTE

Richiamata l'Ordinanza n. 95/2016 del 17.11.2016 con la quale, a causa di uno stato di pericolo derivante dalla caduta continua di grossi massi e dalla presenza di fabbricati pericolanti con possibilità di distacchi di materiale sulla pubblica via, si è stabilito di chiudere al transito la S.P. n. 20 Colle, dal Km.0+000 al Km. 9+541 (fine strada), sino al ripristino delle normali condizioni di transito;

Richiamata la propria Ordinanza n. 59/2017 del 23.06.2017 con la quale si è riaperta la S.P. n. 20 Colle, dal Km. 0+000 al Km. 8+000, a partire dalle ore 00.00 del giorno 25.06.2017;

Richiamata la propria Ordinanza n. 67/2017 del 18.07.2017 con la quale si è riaperta la S.P. n. 20 Colle, dal Km. 9+341 al Km. 9+541 (fine strada), a partire dalle ore 08.00 del giorno 19.07.2017;

Richiamata la propria Ordinanza n. 28/2018 del 15.05.2018 con la quale si è riaperta la S.P. n. 20 Colle, dal Km. 8+000 al Km. 8+850, a partire dalle ore 08.00 del giorno 16.05.2018;

Atteso:

- che ANAS S.p.a., Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità post sisma, ha avviato la realizzazione dei lavori progettati per la messa in sicurezza dell'ultimo tratto della strada provinciale "Colle" mediante la realizzazione di pali di fondazione, interventi di disgaggio massi, posizionamento di reti paramassi ecc....;
- che in data 14 giugno 2018 il Prefetto di Ascoli Piceno, su richiesta del Sindaco di Arquata del Tronto, ha convocato una riunione su "Problematiche di viabilità S.P. 20 "Colle" di Arquata del Tronto";
- che Il Sindaco ha rappresentato nel corso della riunione che la frazione "Colle" è completamente isolata in quanto non è possibile l'accesso né dalla SP. n. 20 chiusa per lavori di messa in sicurezza a seguito degli eventi sismici, né dalla strada "Illica – Poggio d'Api – Colle d'Arquata" del Comune di Accumoli, che è chiusa al transito veicolare a seguito di uno smottamento;
- che nella riunione medesima è stata richiesta l'apertura al transito in tre fasce orarie: dalle ore 7,00 alle ore 8,00; dalle ore 12,00 alle ore 13,00; dalle ore 17,30 alle ore 18,30;

Considerato:

- che nella riunione del 14 giugno 2018 si è deciso, al fine di chiarire le attuali condizioni di sicurezza, di fare un sopralluogo congiunto, sabato 16 giugno alle ore 10,00, al quale avrebbe partecipato il professore Nicola Casagli, geologo dell'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI FIRENZE – DST Dipartimento di Scienze della Terra, massimo esperto in materia;
- che in data 16 giugno 2018 il sopralluogo svolto alla presenza di rappresentanti del Dipartimento di Protezione Civile, dell'Università di Firenze, dell'ANAS, della Provincia e del Comune di Arquata del Tronto, si è concluso con la decisione di installare un sistema di monitoraggio costituito di: a) interferometro radar ad apertura sintetica in postazione fissa e trasmissione dati via GPRS /3G; b) pluviometro con teletrasmissione del dato;

- che durante il sopralluogo, come da verbale, si è, tra l'altro, concordemente stabilito che "A seguito dell'attivazione del monitoraggio, si potrà procedere all'apertura della S.P. 20 con traffico controllato con tre fasce orarie e presidio a carico dell'impresa esecutrice, secondo le modalità individuate nel verbale della riunione presso la Prefettura di Ascoli Piceno del 14 giugno 2018";

Rilevato:

- che in data 5 luglio 2018, prot. n. 15230 il Dipartimento di Protezione Civile ha trasmesso la Relazione del DST dell'Università di Firenze del 20 giugno 2018 ed il Rapporto di monitoraggio 1.0 del 27 giugno 2018, dal quale risulta che il radar è stato installato e che nel periodo compreso tra il 20 ed il 26 giugno uu.ss. non si sono registrati spostamenti significativi;
- che la strada non è stata immediatamente riaperta in quanto nella Relazione sopra citata si legge, a pag. 11 "Il radar tuttavia non può rilevare spostamenti di blocchi di dimensione troppo piccola (es. blocchi isolati inferiori a circa 2x2 m) e non può fornire alcuna informazione significativa in aree vegetate...";
- che in data 14 luglio 2018 la Soup della Protezione Civile Regionale ha convocato, per il giorno 16 luglio un sopralluogo sulla S.P. 20 "Colle" a causa dello spostamento della massa rocciosa incombente;
- che tale evento è stato documentato nel rapporto del SDT dell'Università di Firenze in data 15 luglio 2018, pervenuto a questa Provincia in data 16 luglio ed acquisito al protocollo in data 19.07.2018, n. 16669;

Atteso:

- che in data 18 luglio 2018 si è svolta nel Municipio di Arquata del Tronto una riunione convocata dal Dipartimento Protezione Civile al fine di valutare e condividere le azioni e le procedure da adottare nelle more della realizzazione dei lavori di messa in sicurezza della S.P. 20 da parte di ANAS, con particolare riferimento alla gestione del sistema di monitoraggio radar;
- che, come risulta dal verbale della riunione tecnica in parola, allegato alla presente ordinanza per costituirne parte integrante, rispetto alla documentazione precedente sopra citata, si è preso atto che l'evento del 13-14 luglio "ha permesso di riscontrare l'efficacia del sistema di monitoraggio, anche per quanto riguarda la mobilitazione di blocchi rocciosi di dimensione decimetrica, permettendo la tempestiva attivazione del soggetto attuatore ANAS per i necessari controlli urgenti e interventi di disaggio in parete..." e più avanti "A seguito dell'attivazione del monitoraggio si potrà procedere all'apertura della S.P. 20 con traffico controllato con tre fasce orarie e presidio a carico dell'impresa esecutrice, secondo le modalità individuate nel verbale della riunione presso la Prefettura di Ascoli Piceno del 14 giugno 2018";

Sentito in proposito i Tecnici Responsabili della manutenzione stradale;

Visto il Decreto Ministeriale del 10.07.2002;

Visto l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico" delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

ORDINA

1. l'apertura, a partire dalle ore 17.30 del giorno 20.07.2018, della S.P. 20, dal Km. 8+850 al Km. 9+341, con traffico controllato con tre fasce orarie: dalle ore 7,00 alle ore 8,00; dalle ore 12,00 alle ore 13,00; dalle ore 17,30 alle ore 18,30 e con presidio a carico dell'impresa esecutrice;
2. il sistema di monitoraggio è gestito operativamente dal Centro di Competenza dell'Università di Firenze fino al 31/12/2018; il segnale di ALLARME perverrà al personale della Provincia di Ascoli Piceno da parte della SOUP della Protezione Civile Regionale, con le modalità concordate;
3. in presenza di ALLARME il personale della Provincia provvederà alla chiusura della strada sino all'eliminazione dello stato di pericolo;

4. di allegare alla presente ordinanza, per costituirne parte integrante, il verbale della riunione tecnica del 18 luglio 2018;
5. di considerare parte integrante della presente ordinanza, anche se non materialmente allegata, la seguente documentazione depositata agli atti del Servizio Viabilità:
 - a) verbale della riunione del 14 giugno 2018;
 - b) verbale del sopralluogo sulla S.P. 20 del 16 giugno 2018;
 - c) relazione del STD dell'Università di Firenze del 20 giugno 2018;
 - d) rapporto di monitoraggio del STD dell'Università di Firenze del 27 giugno 2018;
 - e) rapporto di evento del STD dell'Università di Firenze del 15 luglio 2018;

Le Forze dell'Ordine e la Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(Dott.ssa Luigina Amurri)

GF

(Originale presente presso il Servizio)

Si comunica che, ai sensi e per gli effetti della L. 241/90, l'istruttore della pratica è la Sig.ra M. Gabriella Filippini operante presso il Servizio Viabilità-Infrastrutture, alla quale potrà rivolgersi per chiarimenti nei giorni di Martedì e Giovedì, dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 17.00, presso l'Ufficio sito in V.le della Repubblica, 34, oppure per via telefonica al n. 0736/277667 o via fax 0736/277675 – indirizzo e-mail gabriella.filippini@provincia.ap.it

Verbale della riunione tecnica presso il Comune di Arquata del Tronto (Provincia di Ascoli Piceno) per le problematiche della S.P 20 in località Colle di Arquata

In data 18 luglio 2018, su convocazione del Capo Dipartimento della Protezione Civile, si sono riuniti presso il Municipio di Arquata del Tronto i signori:

Dott. Marsan Paolo – Dipartimento della Protezione Civile
Dott. Leone Francesco – Dipartimento della Protezione Civile
Dott.ssa Luigina Amurri – Dirigente Viabilità Provincia
Geom. Fabiani Umberto – Viabilità Provincia
Sig. Petrucci Aleandro – Comune di Arquata, Sindaco
Dott. Franchi Michele – Comune di Arquata, Vice Sindaco
Dott.ssa Camastra Serafina – Comune di Arquata, Segretario comunale
Geom. Fiori Mauro – Comune di Arquata, Responsabile territorio e ambiente
Ing. Fiore Filomena – Struttura coordinamento ANAS
Prof. Casagli Nicola – Università degli Studi di Firenze, Centro di Competenza DPC
Dott. Cosimi Andrea – Protezione Civile Regione Marche
Dott. Tiberi Pier Paolo – Protezione Civile Regione Marche
Dott. Sandroni Paolo – Protezione Civile Regione Marche
Geom. Candelaresi Graziano – Protezione Civile Regione Marche

Rispetto a quanto stabilito nel verbale di sopralluogo del 16 giugno 2018, e sulla base della relazione di sopralluogo e del rapporto sul sistema di monitoraggio redatti dall'Università di Firenze rispettivamente in data 20 e 27 giugno 2018, si prende atto che:

- Il sistema di monitoraggio è stato installato in data 19 giugno 2018 ed è regolarmente funzionante dalla stessa data;
- Le procedure di allertamento associate al sistema di monitoraggio sono state proposte dall'Università di Firenze nel rapporto del 27 giugno 2018 e condivise da tutti gli enti interessati;
- In data 13-14 luglio 2018 il sistema di monitoraggio ha evidenziato fenomeni di instabilità incipienti sulla parete, descritti nel rapporto di evento del 15 luglio 2018 dell'Università di Firenze;
- Tale evento ha permesso di riscontrare l'efficacia del sistema di monitoraggio, anche per quanto riguarda la mobilitazione di blocchi rocciosi di dimensione decimetrica, permettendo la tempestiva attivazione del soggetto attuatore ANAS per i necessari controlli urgenti e interventi di disgreggio in parete, completati in data 16 luglio.
- La Regione Marche ha proposto di utilizzare per la componente meteo del sistema di allertamento le stazioni pluviometriche già esistenti più prossime alla località Colle e si è impegnata a fornire l'accesso ai dati.
- In data 14 giugno 2018 è stata esperita apposita conferenza dei servizi decisoria con la quale è stato approvato il progetto 3SAN12E1801 redatto dal soggetto attuatore ANAS che recepisce integralmente le prescrizioni della Provincia, del Comune e del Genio Civile, nonché le indicazioni contenute nel verbale del 16 giugno.

Ciò premesso, i convenuti all'unanimità ritengono di poter confermare le conclusioni espresse nel verbale del 16 giugno in merito alla gestione operativa della S.P. 20 fino al termine dei lavori in corso di esecuzione per la riduzione del rischio residuo.

Si riassume di seguito quanto unanimemente concordato:

- a seguito dell'attivazione del monitoraggio, si potrà procedere alla apertura della S.P. 20 con traffico controllato con tre fasce orarie e presidio a carico dell'impresa esecutrice, secondo le modalità individuate nel Verbale della Riunione presso la Prefettura di Ascoli Piceno del 14 giugno 2018.
- Le tre fasce orarie dovranno essere previste in orario di interruzione del cantiere o comunque in corrispondenza di lavorazioni compatibili con il traffico veicolare.
- L'accesso ai dati di monitoraggio è pubblico, su sito web dedicato, consultabile anche da dispositivi mobili.
- Il sistema di monitoraggio e allertamento, con le relative soglie e procedure operative, dovrà essere incorporato:
 - nella procedura di gestione della viabilità
 - nella procedura di gestione sicurezza cantiere
 - nel piano di emergenza comunale, anche stralcio

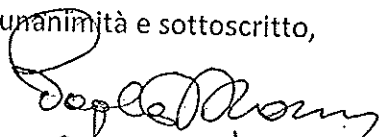
Su richiesta della Provincia, il Centro di Competenza dell'Università di Firenze si impegna a continuare la gestione operativa del sistema di monitoraggio fino al 31/12/2018, in affiancamento al personale tecnico della Provincia e di ANAS, fornendo la necessaria formazione al personale degli enti interessati per la lettura e l'interpretazione dei dati

ANAS si impegna alla copertura dei costi di noleggio della strumentazione fino alla conclusione dell'attuale cantiere, per un periodo massimo di 2 mesi.

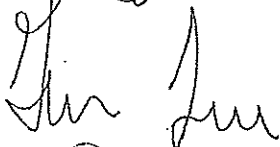
Per l'integrazione del sistema di monitoraggio nelle procedure di emergenza e di gestione operativa della viabilità, i soggetti responsabili potranno ricevere il supporto da parte della Protezione Civile della Regione Marche.

Letto, approvato all'unanimità e sottoscritto,

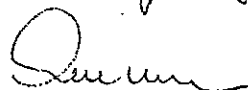
Dott. Marsan Paolo



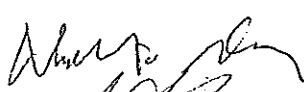
Dott. Leone Francesco



Dott.ssa Luigina Amurri



Geom. Fabiani Umberto



Sig. Petrucci Aleandro



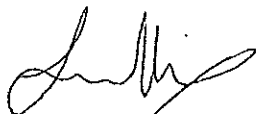
Dott. Franchi Michele



Dott.ssa Camastra Serafina



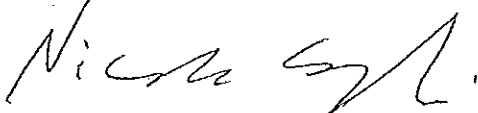
Geom. Fiori Mauro



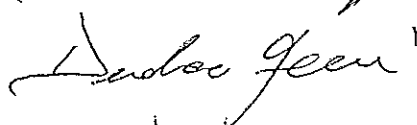
Ing. Fiore Filomena



Prof. Casagli Nicola



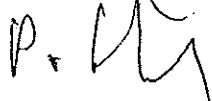
Dott. Cosimi Andrea



Dott. Tiberi Pier Paolo



Dott. Sandroni Paolo



Geom. Candelaresi Graziano

