



MARCA DA BOLLO € 16,00  
IDENTIFICATIVO:  
01250098194771  
DEL 16-04-2025

# COMUNE DI ARQUATA DEL TRONTO

## PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

**ORIGINALE**

**Registro Generale n. 25**  
**Prot. n. 4801 del 06/06/2025**

### **ORDINANZA SETTORE POLIZIA LOCALE** **N. 25 DEL 06-06-2025**

**Oggetto: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE IN LOCALITA' BORGO PER LESECUZIONE DI LAVORI EDILI - RICHIEDENTE: CONSORZIO PANICHI & STREVER**

**RICHIAMATO** il decreto Sindacale n. 10 del 31-12-2024, con il quale, è stato conferito alla sottoscritta, dott.ssa Angela Ferretti, l'incarico di Elevata Qualificazione (EQ) quale responsabile del Settore Polizia Locale;

#### **VISTE:**

- l'istanza pervenuta in data 03-06-2025 e registrata al protocollo comunale al n. 4671/2025, con la quale la Ditta "CONSORZIO PANICHI & STREVER", con sede in Ascoli Piceno (AP), Zona Industriale Marino del Tronto - strada della Bonifica n. 15 - P.IVA 02589190699, ha chiesto l'emissione di un'ordinanza di regolamentazione del traffico a senso unico alternato su S.P. N. 129 "Trisungo d'Arquata-Tufo" per demolizione e successiva fase di asportazione macerie per edifici denominati "Aggregato Di Cola e Fabrizio Gabrielli" siti in località Borgo;
- l'ulteriore nota della Ditta "CONSORZIO PANICHI & STREVER" pervenuta in data 06-06-2025 e registrata al protocollo comunale al n. 4799/2025;
- l'autorizzazione di occupazione temporanea di spazi ed aree pubbliche rilasciata dal Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Arquata del Tronto in data 06-06-2025 - prot. 4793 con decorrenza dal giorno 09-06-2025 al giorno 31-12-2025;

#### **RICHIAMATI:**

- il nulla osta rilasciato dalla Provincia di Ascoli Piceno - Servizio VIABILITA' - prot. n. 11158 del 04-06-2025 di *istituzione del senso unico alternato regolato con impianto semaforico sulla S.P. n. 129 "Trisungo d'Arquata - Tufo"*;
- la nota di rettifica al summenzionato nulla osta trasmessa dalla Provincia di Ascoli Piceno in data 05-06-2025 - prot. n. 4748;

#### **CONSIDERATO** che:

- l'intervento edilizio in questione insiste su edifici posti a ridosso di un tratto di strada provinciale S.P. n. 129 "Trisungo d'Arquata - Tufo" ricadente all'interno del centro abitato della località Borgo di Arquata del Tronto;
- per tutta la durata dei lavori i cantieri dovranno necessariamente occupare parte della carreggiata e il traffico dovrà quindi essere costretto sull'altra metà;

- esaminate le condizioni correlate alla conformazione della strada nonché alle dimensioni del cantiere si ritiene opportuno istituire un senso unico alternato regolato mediante un impianto semaforico al fine di garantire la sicurezza della circolazione veicolare durante l'esecuzione dei predetti lavori;

**RISCONTRATA** la necessità di soddisfare la richiesta esigenza disciplinando opportunamente la circolazione stradale per consentire l'esecuzione in sicurezza dei sopraccitati lavori nonché la tutela della pubblica incolumità;

**DATO ATTO** che per mitigare i disagi alla circolazione si richiede di limitare al tempo strettamente indispensabile i disagi al traffico stradale e ai residenti;

**VISTI:**

- gli articoli 5, 6, 7, 20, 21, 26 e 37 del nuovo Codice della Strada, D.Lvo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche ed integrazioni e le disposizioni integrative dello stesso, D.Lvo 10 settembre 1993 n. 360;
- gli articoli 30 e 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 recante le norme di regolamentazione ed esecuzione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. del 10-07-2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo";
- gli artt. 107 e 109 del Testo unico sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs.18/08/2000, n. 267;
- la Legge 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni;

**DATO ATTO** che la sottoscritta è il responsabile del procedimento relativo al presente atto;

**ORDINA**

**DAL GIORNO 09-06-2025 AL GIORNO 31-12-2025 IN LOCALITA' BORGO DAL KM 8+520 AL KM 8+900 DELLA S.P. N. 129 "TRISUNGO D'ARQUATA-TUFO":**

- ✓ **L'ISTITUZIONE DEL RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA E DEL SENSO UNICO ALTERNATO MEDIANTE IMPIANTO SEMAFORICO costituito da n. 3 (tre) semafori da posizionarsi:**

- n. 1 semaforo sulla S.P. n. 129 "Trisungo d'Arquata – Tufo" km 8+520 (lato dx direzione Trisungo);
- n. 1 semaforo a servizio dell'abitazione del Sig. Paolini Italo - fg 18 p.lla 362;
- n. 1 semaforo sulla S.P. n. 129 "Trisungo d'Arquata – Tufo" km 8+900 (lato dx direzione Arquata capoluogo).

I sabati e le domeniche, a partire dal 21-06-2025 e fino alla data di validità del presente provvedimento, nonché dal 14 al 19-08-2025, gli impianti semaforici dovranno essere rimossi ad opera della ditta richiedente ed il traffico dovrà essere ripristinato a doppio senso di circolazione previa rimozione di ogni ingombro dalla sede stradale e verifica da parte della Ditta "Consorzio Panichi & Strever" della transitabilità in totale sicurezza.

- ✓ **IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DI 30 KM/H PER TUTTI I VEICOLI IN TRANSITO NELLA ZONA DI CANTIERE;**
- ✓ **IL DIVIETO DI SORPASSO NELLA ZONA DI CANTIERE;**
- ✓ **IL DIVIETO DI SOSTA NELLA ZONA DI CANTIERE;**
- ✓ **LA REVOCA, PER IL TRATTO DI STRADA INTERESSATO, DI QUALSIASI ALTRO ATTO INCOMPATIBILE CON IL PRESENTE PROVVEDIMENTO.**

Gli impianti semaforici devono essere conformi alle previsioni normative appositamente stabilite per "strette e sensi unici alternati":

- i 3 (tre) semafori devono essere predisposti per il funzionamento automatico, ciascuno dei quali va collocato all'inizio del restringimento della carreggiata per chi percorre quel senso di marcia;

- i semafori temporanei vanno posizionati sul lato destro, all'altezza della striscia di arresto temporanea e su ciascuno di essi deve essere apposto a carico della Ditta "Consorzio Panichi & Strever" il numero di telefono da contattare in caso di necessità e malfunzionamento dell'impianto semaforico.

Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera a cura e spese della Ditta richiedente "Consorzio Panichi & Strever", che ne curerà la manutenzione ed il controllo a mezzo del proprio personale e che dovrà operare nel pieno rispetto del Nuovo Codice della strada, del relativo Regolamento di attuazione, del Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente al segnalamento temporaneo e loro s.m.i.

L'Impresa esecutrice "Consorzio PANICHI & STREVER" è indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Comune di Arquata del Tronto da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Ad ogni variazione all'organizzazione della circolazione stradale, l'impresa dovrà preventivamente dare comunicazione al Responsabile del Settore Polizia Locale Dott.ssa Angela Ferretti contattabile al numero 0736-809122.

L'apposizione della prescritta segnaletica è a cura dell'impresa esecutrice dei lavori, ditta "CONSORZIO PANICHI & STREVER", responsabile anche del mantenimento in perfetta efficienza della stessa per l'intera durata del cantiere.

### **PRESCRIZIONI:**

È fatto obbligo alla ditta "Consorzio Panichi & Strever" di:

- provvedere a propria cura e spese al posizionamento della prescritta segnaletica stradale (orizzontale, verticale e luminosa) temporanea di preavviso, divieto, obbligo, ingombro e senso unico alternato e di mantenerla in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori rendendosi reperibile in qualsiasi momento in caso di malfunzionamento ai seguenti numeri:

- Ing. Gennaro PLACENTINO cell. 380.2468933,
- Ing. Francesco PICHINI cell. 393.8371807.

- in entrambi i lati sulla S.P. 129 "Trisungo d'Arquata-Tufo" in avvicinamento all'area di cantiere installare lanterne semaforiche gialle lampeggianti (Fig. II 460 Art. 165) in abbinato al segnale semaforo (Fig. II 404 Art. 42) da 200 metri prima dell'inizio del restringimento di carreggiata S.P. n. 129 "Trisungo d'Arquata - Tufo" km 8+520 (lato dx direzione Trisungo) e S.P. n. 129 "Trisungo d'Arquata - Tufo" km 8+900 (lato dx direzione Arquata capoluogo);

- installare il segnale altri pericoli (Fig. II 35 Art. 103) abbinato al pannello integrativo coda (Mod. II 6/f Art. 83) da 200 metri prima dell'inizio del restringimento di carreggiata S.P. n. 129 "Trisungo d'Arquata - Tufo" km 8+520 (lato dx direzione Trisungo) e S.P. n. 129 "Trisungo d'Arquata - Tufo" km 8+900 (lato dx direzione Arquata capoluogo);

- delimitare le aree d'intervento con rete in p.v.c. o in alternativa con elementi grigliati metallici schermati da teli colorati;

- delimitare l'area di cantiere e segnalarla con adeguata segnaletica temporanea stradale delle limitazioni viabilistiche imposte, sia nelle ore diurne che notturne a norma del vigente Codice della Strada D.Lgs. 30-04-1992 n. 285 e del relativo regolamento di esecuzione D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

- su tutto il perimetro, interessato alla circolazione, andranno collocati punti luce rossa fissi e gemme rifrangenti opportunamente intervallate;

- adottare tutte le opportune cautele indispensabili per la sicurezza della circolazione e la tutela della pubblica incolumità;

- convogliare opportunamente i gas di scarico degli automezzi/macchinari utilizzati a qualsiasi scopo e diretti verso il lato volgente la circolazione, in particolare verso le abitazioni, con appositi mezzi e, comunque, in modo tale da non arrecare disturbo alcuno alla salubrità pubblica;

- assicurare l'accesso alle proprietà laterali, ai passi carrabili ubicate nel punto d'intervento;

- i lavori dovranno essere attivati nel rispetto della normativa sull'inquinamento acustico.

Tali limitazioni al transito verranno praticate per il tempo necessario alle lavorazioni che implicano l'occupazione della sede stradale. La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante la collocazione dei segnali occorrenti e regolamentari che dovranno essere posti, gestiti e rimossi a cura e sotto la responsabilità della ditta esecutrice.

### **DEMANDA**

Al personale appartenente alla Polizia Locale e agli altri organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D. Lgs

30/04/1992 n.285 nuovo Codice della Strada, la vigilanza sul rispetto di quanto disposto dalla presente ordinanza. Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dagli articoli del Codice della Strada e normativa vigente in materia.

### AVVISA

La presente ordinanza si intenderà valida ed operante in relazione all'effettiva presenza del cantiere lavori che ne ha determinato l'emissione nonché esclusivamente in caso di rispetto delle prescrizioni impartite.

Le prescrizioni, gli oneri e gli obblighi e le responsabilità inerenti quanto sopra indicato sono a carico del richiedente sig. Panichi Stefano in qualità di legale rappresentante della ditta "CONSORZIO PANICHI & STREVER".

L'Amministrazione Comunale è sollevata da responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.

Si ricorda che in ogni momento vi è la possibilità di revocare o impedire quanto adottato per sopravvenuti motivi di ordine pubblico e di pubblico interesse ovvero di tutela della sicurezza stradale e della circolazione.

La presente ordinanza:

- è resa pubblica mediante l'affissione all'Albo Pretorio Comunale e sito istituzionale del Comune di Arquata del Tronto nonché nei canali di comunicazione comunale;
- notificata al Sig. Placentino Gennaro della Ditta "CONSORZIO PANICHI & STREVER", come indicato dalla ditta richiedente nel modulo di richiesta, per l'installazione della dovuta segnaletica stradale almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto ed il rispetto di quanto prescritto;
- trasmessa via pec alla ditta "CONSORZIO PANICHI & STREVER";

Copia del presente atto è trasmesso a:

- Prefettura di Ascoli Piceno;
- Questura di Ascoli Piceno;
- Comando Carabinieri di Ascoli Piceno;
- Carabinieri di Arquata del Tronto e Carabinieri Forestali di Arquata del Tronto e Acquasanta Terme;
- Comando Polizia Stradale di Ascoli Piceno;
- Comando Vigili del Fuoco di Ascoli Piceno;
- Provincia di Ascoli Piceno;
- Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Arquata del Tronto.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D. Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse, all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento, emanato con D.P.R. n. 495/1992; A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241 del 07/08/1990, avverso alla presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per illegittimità ai sensi dell'art. 21 della Legge 1034/1971 entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale Marche, in alternativa può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'art. 9 del DPR 1199/1971.

Gli atti inerenti al procedimento stesso sono disponibili presso la sede municipale.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

Sost. Commissario  
Dot.ssa Ferretti Angela

