



## *Al Prefetto della Provincia di Frosinone*

Prot. N. W 003616/2023/S.C.T./Area III

ALL'ASTRAL S.p.A.

ROMA

AL MINISTERO INFRASTRUTTURE SEZ. CIRCOLAZIONE E SICUREZZA STRADALE

ROMA

ALL'ANAS SPA – AREA TECNICA ESERCIZIO C.N.C-NUCLEO D

ROMA

ALLA POLIZIA STRADALE-UFF.SERV.COMP.LAZIO

ROMA

ALL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE

FROSINONE

AI SIGNORI SINDACI DEI COMUNI DI

CASSINO-CERVARO-VITICUSO-VALLEROTONDA

ACQUAFONDATA-BELMONTE CASTELLO-S. ELIA FIUMERAPIDO-PIEDIMONTE S. GERMANO

S. VITTORE DEL LAZIO-VILLA S. LUCIA-TERELLE

ALLA QUESTURA DI

FROSINONE

AL COMANDO POLIZIA STRADALE DI

FROSINONE

AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI

FROSINONE

PRESIDENTE COMITATO ORGANIZZATORE M33 SRL

ROMA

e, p.c., ALLA PREFETTURA DI CASERTA

**VISTA** l'istanza presentata dalla Sig.ra OLGA LITCAN, Presidente Comitato Organizzatore, Legale Rappresentante della M33 SRL con sede legale in Via Principessa Clotilde 7 - ROMA, acquisita al protocollo n. 47808 del 28/08/2023, con la quale ha chiesto la sospensione del traffico veicolare per i giorni 27 e 28 OTTOBRE 2023 a seguito dello svolgimento della manifestazione di rally nazionale denominata "RALLY DEL LAZIO E CASSINO" in programma nei giorni suindicati, interessante i Comuni di CASSINO – VITICUSO – CERVARO – TERELLE – BELMONTE CASTELLO;

**VISTO** il provvedimento n. 0030025 del 25/10/2023 dell'ASTRAL S.P.A., Area Territorio Licenze e Concessioni, Regione Lazio, con il quale è stato autorizzato lo svolgimento della gara automobilistica suindicata, organizzata dalla "M33 SRL", per i giorni 27 e 28 OTTOBRE 2023, subordinatamente alla messa in atto di tutte le prescrizioni indicate che si allega e fa parte integrante del presente decreto;

**VISTO** il programma della manifestazione e il percorso di gara che si allega e fa parte integrante del presente decreto;

**CONSIDERATO** che durante la manifestazione automobilistica "RALLY DEL LAZIO E CASSINO" del 27 e 28 ottobre 2023 non è consentita la presenza del pubblico come da nota prot. n. 57098 DEL 10/10/2023;

**VISTA** la convocazione del tavolo tecnico da parte della Questura in data 25 ottobre 2023 presso il Commissariato di PS di Cassino;

**VISTO** il verbale di visita e collaudo del percorso di gara dell'Astral - Prot. n. 68 del 20 ottobre 2023, che si allega e fa parte integrante del presente decreto;

**VISTI** i pareri favorevoli dei Comuni, che si allegano e fanno parte integrante del presente decreto;

**VISTO** il nulla osta Prot. 38714 del 24 OTT. 2023 della Provincia di Frosinone, con allegato atto di collaudo relativo alle SS.PP. dell'Area 6 redatto in data 16/10/2023, con le relative prescrizioni alla quale la gara è subordinata, che si allega e fa parte integrante del presente decreto;

**VISTO** il Decreto del Ministero dei Trasporti del 19 dicembre 2007, come modificato dal Decreto MT del 28 maggio 2020 recante modifiche al disciplinare per le scorte tecniche nelle competizioni ciclistiche su strada, approvato con provvedimento del 27 novembre 2002;

**VISTA** la Circolare del Ministero dell'Interno n. 200/A/1/33730/116/1/1 del 29 maggio 2008, che modifica la Circolare n. 300/A/1/43384/116/1 del 17 giugno 2003;

**RITENUTO** di dover disporre, ai sensi della Circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/26784/116/1 del 13 ottobre 1997 come modificata e integrata dalla Circolare n. 300/A/55805/116/1 del 5 novembre 1998, la sospensione del traffico veicolare lungo il percorso di gara;

**VISTI** gli articoli 6,7 e 9 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il decreto prefettizio n. 74168 del 23 dicembre 2022 con il quale il Prefetto di Frosinone ha attribuito l'incarico di Dirigente Reggente dell'Area III "Applicazione del Sistema Sanzionatorio Amministrativo, Affari Legali, Contenzioso e Rappresentanza in Giudizio", al Vice Prefetto Dr.ssa Stefania Galella;

### **ORDINA**

La sospensione temporanea della circolazione nei giorni 27 e 28 OTTOBRE 2023 lungo il percorso della competizione sopraindicata di cui al programma e secondo la tabella di marcia della manifestazione e secondo il verbale di visita e collaudo del percorso di gara che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante del presente provvedimento, a condizione che vengano rispettate, sia dagli organizzatori che dai concorrenti, le disposizioni normative e regolamenti vigenti in materia e sulla sicurezza.



## *Il Prefetto della Provincia di Frosinone*

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata;
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata;
- è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli e ai pedoni di non attraversare la strada.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di Polizia preposti alla vigilanza.

### DISPONE

- è fatto obbligo agli organizzatori e ai concorrenti di osservare tutte le prescrizioni di legge e regolamenti tese a salvaguardare la pubblica e privata incolumità e quelle impartite dall'Amministrazione Provinciale e dagli enti interessati alla manifestazione;
- gli organizzatori disporranno l'immediata sospensione della gara qualora si verifichi la presenza del pubblico lungo il percorso;
- l'organizzazione predisporrà un idoneo servizio di vigilanza presso le strade afferenti al percorso di gara e in particolare in corrispondenza delle intersezioni stradali onde evitarne l'accesso al pubblico, assicurando in tal modo la salvaguardia dei partecipanti oltre che di tutti gli utenti della strada e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle medesime intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione della circolazione e ne sia impedito l'accesso;
- gli Organi di Polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati alla manifestazione; al riguardo si richiama in particolare l'attenzione sulle intersezioni stradali che dovranno essere adeguatamente attenzionate e vigilate;
- gli Organi di Polizia stradale di cui all'art. 12 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992, sono incaricati della esecuzione del presente decreto e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione a tutela della sicurezza della manifestazione e della pubblica e privata incolumità; in caso contrario provvederanno alla sospensione della gara.

La Polizia Stradale di Frosinone dovrà effettuare, prima dell'inizio della gara, una ricognizione al fine di verificare il rispetto delle prescrizioni date agli organizzatori e la predisposizione delle misure di sicurezza passive, nonché l'assenza di pubblico. In caso di esito negativo della verifica, la gara non potrà tenersi.

Conformemente alle prescrizioni delle autorizzazioni alla manifestazione sportiva citata in premessa, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Gli organizzatori dovranno, con proprio personale, coadiuvare le Forze di Polizia a vigilare, sotto la propria responsabilità, acchè prima e durante la manifestazione siano predisposte e vengano osservate tutte le prescrizioni sopraindicate, a tutela della pubblica e privata incolumità.

Frosinone, 26 ottobre 2023

p. IL PREFETTO  
Il Viceprefetto  
(Galella)

# ASTRAL

Direzione Infrastrutture Stradali  
e Grandi Opere



ASTRAL S.P.A.  
XIV - 4  
U  
25/10/2023  
0030025  
Rif:

Al Ministero delle Infrastrutture  
Sez. Circolazione e Sicurezza Stradale  
Alla C.a. della Dott.ssa Menna  
dg.ssa-div2@pec.mit.gov.it

All'Ufficio Territoriale del Governo di FROSINONE  
protocollo.preffr@pec.interno.it

All'Ufficio Territoriale del Governo di CASERTA  
protocollo.prece@pec.interno.it

Alla Questura di FROSINONE  
Ufficio Gabinetto – Servizio Ordine Pubblico  
dipps134.00F0@pecps.poliziadistato.it

Alla Questura di CASERTA  
Ufficio Gabinetto – Servizio Ordine Pubblico  
dipps120.00q0@pecps.poliziadistato.it

Alla Polizia Stradale - Sezione di FROSINONE  
dipps218.0600@pecps.poliziadistato.it

Alla Polizia Stradale - Sezione di CASERTA  
dipps221.0400@pecps.poliziadistato.it

Alla Polizia Stradale – Ufficio Servizi Compartimento Lazio  
compartimento.polstrada.rm@pecps.poliziadistato.it  
polstradacomp.servizi.rm@poliziadistato.it

Alla Polizia Stradale – Ufficio Servizi Compartimento Campania  
dipps221.0000@pecps.poliziadistato.it

All'Amm.ne Provinciale di FROSINONE  
protocollo@pec.provincia.fr.it  
settore.tecnico@provincia.fr.it

All'Amm.ne Provinciale di CASERTA  
protocollo@pec.provincia.caserta.it

Al Comune di CASSINO  
servizio.protocollo@comunecassino.telecompost.it  
polizia.municipale@comunecassino.telecompost.it

Al Comune di CERVARO  
comune.cervaro.fr@cert-posta.it

Azienda Strade Lazio  
Società soggetta a direzione e coordinamento della Regione Lazio  
Sede operativa e legale:  
Via del Pescaccio 96/98, 00166 Roma  
T+39 06 51687516  
protocolloastral@pec.astralspa.it  
astralspa.it

P. Iva, Codice Fiscale, Registro Imprese Roma: 07244131004  
REA Roma n. 1020380  
Capitale Sociale: € 10.000.000,00

Socio Unico



**ASIRAL**

Al Comune di VITICUSO  
comuneviticuso@cert-posta.it

Al Comune di VALLEROTONDA  
comune.vallerotonda.fr@pec.it

Al Comune di ACQUAFONDATA  
comuneacqua fondata@cert-posta.it

Al Comune di BELMONTE CASTELLO  
comuneidbelmontecastello@postecert.it

Al Comune di SANT'ELIA FIUMERAPIDO  
protocollo@pec.comune.santeliafiumerapido.fr.it

Al Comune di PIEDIMONTE SAN GERMANO  
protocollopedimontesg@pec.it

Al Comune di SAN VITTORE DEL LAZIO  
info@pec.comune.sanvittoredellazio.fr.it

Al Comune di VILLA SANTA LUCIA  
protocollo@pec.comune.villasantolucia.fr.it

Al Comune di TERELLE – Comando di Polizia Municipale  
comune@pec.comuneterelle.it

Al Comune di ROCCA D'EVANDRO  
comuneroccadevandro@pec.it

Steelconcrete Consorzio Stabile  
steelconcrete@legalmail.it

Alla M33 Srl  
info@m-33.it

**Oggetto: autorizzazione Gara automobilistica denominata "Rally del Lazio e Cassino –  
Finale nazionale di Coppa Italia Rally ACISport ", indetta ed organizzata per i giorni 27 e 28  
ottobre 2023.**

**Visti:**

- la richiesta della M33 SRL, acquisita al protocollo di ASTRAL S.p.A. al n. 23908 del 28 agosto 2023;
- l'art. 9 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m. e i.;
- la Circolare del Ministero dell'Interno n. 9537 del 30 giugno 1962;
- la Circolare del Ministero dell'Interno n. 68 del 02 luglio 1962;

- la Circolare del Ministero n.209 del 05.01.2023, pubblicata in G.U. serie generale n. 15 del 19.01.2023;
- Vista polizza Assicurativa RCT n. 501225797 e RCA 525349976 del 12 ottobre 2023;
- il nulla osta della Provincia di Frosinone pervenuto il 24 ottobre 2023 prot. ~~30085~~;
- il nulla osta della Provincia di Caserta pervenuto in data 23 ottobre 2023 prot.n. 29762;

**Preso atto:**

delle prescrizioni inerenti i riguardi tecnici con atto di collaudo n. 68 del 20 ottobre 2023, parti integrante del presente provvedimento.

La **M33 Srl** dovrà effettuare le seguenti operazioni sul tracciato:

- predisporre nei giorni precedenti alla competizione dei "Sistemi di sicurezza passivi" prescritti sia dall'C.S.A.I.;
- pulizia del manto stradale;
- installare le protezioni per: alberi, ostacoli fissi, terminali di barriera, presenti in banchina mediante pile di pneumatici o altro sistema equivalente;
- informare i concorrenti della competizione sportiva sulle caratteristiche del tracciato (stato della pavimentazione, visibilità ridotta delle curve ed assenza di sistemi di sicurezza passivi stradali a protezione di eventuali fuoriuscite dalla sede stradale o di urti contro ostacoli fissi);
- dare adeguato e preventivo avviso agli allevatori locali al fine di impedire la presenza di animali lungo il tracciato di gara;
- garantire una presenza continua e dislocata su tutto il percorso di gara di addetti alla sorveglianza prima dell'inizio della competizione e durante lo svolgimento della stessa;

oltre a quanto sopra, dovrà inoltre obbligatoriamente:

- installare protezioni in corrispondenza di tutte le testate delle barriere esistenti lungo il percorso di gara ed in corrispondenza di tutti i punti singolari (ostacoli fissi);
- segnalare in modo adeguato e di semplice e rapida comprensione tutti i bivi, le intersezioni, gli accessi ricadenti lungo il percorso;
- dare protezione del tracciato stradale in presenza di abitazioni sottostanti il piano stradale con idonei sistemi di sicurezza passivi;
- proteggere tutte le vie di fuga, evitando e vietando l'assieppamento di pubblico nei punti di possibile uscita delle vetture;
- adottare tutte le protezioni, gli accorgimenti e le procedure atte a salvaguardare l'incolumità di quanti siano preposti allo svolgimento della gara in relazione alla normativa vigente in tema della sicurezza sul lavoro;
- **porre in atto le ulteriori prescrizioni previste dai rappresentanti degli enti proprietari delle strade interessate, come da atti che si allegano al presente documento;**
- rispettare, in ogni caso, nei percorsi di trasferimento i limiti di velocità, vigenti nelle strade interessate;

9

- sbarrare e presidiare, in maniera continuativa gli accessi agricoli e di abitazioni private, sia pedonali che carrabili, gli innesti delle strade laterali esistenti lungo tutto il percorso;
- vietare la presenza di pubblico lungo tutto il percorso;

Qualora venga costata la presenza di pubblico, il personale dislocato dagli organizzatori dovrà provvedere a disperderlo. Per quanto attiene alle aree destinate ad accogliere i servizi (tribune, gradinate, locali per i concorrenti ed il personale addetto alle competizioni e servizi annessi) essi debbono rispondere alle prescrizioni della circolare n. 16 del 15/02/1951 del Ministero dell'Interno – Direzione generale servizi antincendi.

**Si ricorda, altresì, che:**

- la presente autorizzazione opera esclusivamente nei riguardi tecnici e stradali e subordinatamente alla messa in atto di tutte le prescrizioni sopra indicate, che costituiscono parte integrante della presente atto ed è subordinata in ogni caso all'attuazione di tutte quelle misure previste a tutela dell'incolumità pubblica e dei concorrenti di cui alle Circolari del Ministero dell'Interno n. 9537 del 30 giugno 1962 e n. 68 del 02 luglio 1962, nonché all'osservanza delle norme regolamentari previste dalle Federazioni Sportive di Settore Nazionali ed Internazionali per competizioni del tipo di quella in argomento, ed all'osservanza di quant'altro previsto dalla legislazione, dai Regolamenti e dalle norme vigenti in materia, circa la competizione sportiva in oggetto;
- l'Autorità competente si riserva la facoltà di revocare e/o modificare l'autorizzazione in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo;
- la validità dell'autorizzazione è subordinata al rispetto delle norme tecnico-sportive e di sicurezza vigenti, nonché di tutte le prescrizioni contenute nel provvedimento di autorizzazione e da quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione;
- gli organizzatori della competizione si devono adoperare perché non siano recate offese all'estetica delle strade e all'equilibrio ecologico (nemmeno con iscrizioni, manifesti, ecc.), e perché in ogni caso venga ripristinata la situazione ante gara;
- è fatto obbligo agli organizzatori di attenersi scrupolosamente ad eventuali ulteriori prescrizioni e/o variazioni del percorso, comunicate dall'Astral S.p.A, dalle Autorità e dagli Enti interessati alla manifestazione in oggetto rispetto alla presente autorizzazione.

## AUTORIZZA

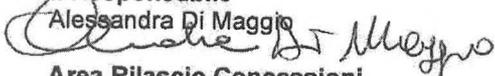
la **M33 SRL** allo svolgimento della gara automobilistica denominata **"Rally del Lazio e Cassino – Finale nazionale di Coppa Italia Rally ACISport"**, indetta ed organizzata per i giorni **27 e 28 ottobre 2023**, a condizione che vengano rispettate, inderogabilmente, le prescrizioni e gli adempimenti sopra elencati, si autorizza esclusivamente nei riguardi tecnici e stradali e subordinatamente alla messa in atto di tutte le prescrizioni sopra indicate, che costituiscono parte integrante della presente autorizzazione, ed all'attuazione di tutte quelle misure previste a tutela dell'incolumità del pubblico e dei concorrenti di cui alle Circolari del Ministero dell'Interno n. 9537

**ASTRAL**

del 30 giugno 1962 e n. 68 del 02 luglio 1962, nonché all'osservanza delle norme regolamentari previste dalle Federazioni Sportive di Settore Nazionali ed Internazionali per competizioni del tipo di quella in argomento, ed all'osservanza di quant'altro previsto dalla legislazione, dai Regolamenti e dalle norme vigenti in materia, la competizione sportiva in oggetto.

**Ufficio Pubblicità,  
Gare Sportive e Trasporti Eccezionali  
Il Responsabile**

Alessandra Di Maggio



**Area Rilascio Concessioni  
Il Dirigente**

Ing. Daniele Prisco



**Direzione Infrastrutture Stradali e Grandi Opere**

**Il Direttore**

Ing. Giovanni Torriero



Prot. N. 68 del 20 ottobre 2023

**VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO DI GARA  
RALLY DEL LAZIO E CASSINO – FINALE NEZIONALE DI COPPA ITALIA ACISPORT 2023**

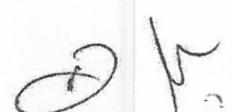
Gara automobilistica denominata "Rally Del Lazio e Cassino – Finale Nazionale di Coppa Italia Acisport 2023" indetta ed organizzata per i giorni 27 e 28 ~~novembre~~ 2023.

L'anno duemilaventitre il giorno 4 del mese di ottobre alle ore 09:30, previa convocazione con nota del 14 settembre 2023, prot. n. 25687 in Cassino Piazza Labriola, sono convenuti i seguenti rappresentanti dei vari Enti interessati:

- per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: assente
- per l'Astral Spa – Ufficio Pubblicità, Gare Sportive e Trasporti Eccezionali Geom. Francesca Carrozzini;
- per la Polizia Stradale Sezione di Frosinone: Ispettore Lepone Vitaeterna Francesco – Sovr. Capo Marcoccia Gianni;
- per la Polizia Stradale Sezione di Caianello Sovr. Capo Calce Giuseppe - Vice Sovr. De Fusco Giuseppe;
- per la Provincia di Frosinone: assente;
- per la Provincia di Caserta Ing. Flavio Marrafa – Ing. Salvatore Fiorillo;
- per il Comitato Organizzatore M33 SrL Sig. Simone Ferraro e Sig. Emanuele Inglesi;

**Visti:**

- l'istanza presentata della M33 SrL, acquisita al protocollo Astral S.p.a n. 23908 del 28/08/2023;
- l'art. 9 del N.C.d.S. approvato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
- il collaudo richiesto nell'art. 9 per le prove speciali:
  - Prova Speciale 1 test con vettura di gara Shackedown km 2+690 (Comune Belmonte Castello) superiore alla media oraria di 80 km/h;
  - Prova Speciale 2 Rocca d'Evandro Show km 2+460 (Comune di Rocca d'Evandro) superiore alla media oraria di 80 km/h;
  - Prova Speciale 3/6 Rocca d'Evandro km 11+515 (Comune Rocca d'Evandro) superiore alla media oraria di 80 km/h;
  - Prova Speciale 4/7 Viticuso km 13+600 (Comune di Viticuso) superiore alla media oraria di 80 km/h;
  - Prova Speciale 5/8 Terelle km 14+650 (Comune Terelle) superiore alla media oraria di 80 km/h;
- la Circolare del Ministero dell'Interno n. 68 del 02/7/1962;
- la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 765 del 13/2/2017;
- Vista la circolare Circolare Mit n.209 del 05.01.2023, pubblicata in G.U. serie generale n. 15 del 19.01.2023;



**Dalla ricognizione del solo percorso di gara, si evidenzia che:**

- il percorso di gara è costituito da strade regionali, provinciali e Comunali in ambito extraurbano secondario di tipo C, nonché urbano e da strade comunali, secondo la definizione e classificazione prevista dall'art. 2 del Nuovo Codice della Strada;
- l'andamento piano-altimetrico delle strade interessate, è tipico delle suddette strade, con carreggiata unica della larghezza media compresa tra 4,00 e 6,00 m, presentando frequenti curve di raggio ampio e/o ridotto a curvatura variabile, tornanti a medio raggio di curvatura. La maggior parte delle curve hanno una visibilità ridotta;
- nel percorso di gara curve e tornanti non posseggono la necessaria sopraelevazione trasversale compatibile con la velocità che le vetture partecipanti alla gara raggiungono, considerate le specifiche motorizzazioni e le elevate potenze in gioco, per cui tale specifica peculiarità del percorso di gara dovrà essere rigorosamente ed adeguatamente rappresentata ai concorrenti;
- il piano viabile si presenta, in generale, in buone condizioni in rapporto alla tipologia ed all'uso cui sono destinate le strade interessate, a meno delle irregolarità segnalate agli organizzatori; di tale caratteristica, unitamente alla circostanza che la strada è stata progettata con tradizionale pavimentazione per il normale utilizzo alla circolazione, e non con pavimentazione agonistica, dovranno essere rigorosamente e obbligatoriamente resi edotti i concorrenti prima dello svolgimento della gara stessa;

**inoltre:**

- non tutto il percorso è risultato protetto da barriere metalliche di ritenuta (guardrail) che possano impedire la fuoriuscita dei veicoli dalla sede stradale o l'urto dei veicoli contro punti singolari;
- lungo il percorso di gara sono presenti tratti stradali con abitazioni sottostanti al piano viabile, non adeguatamente protetti, e accessi privati non opportunamente segnalati e tutelati con idonei sistemi di contenimento.
- A tal fine, si prescrive che sul percorso di gara dovranno essere:
- segnalati e protetti da sistemi di sicurezza passivi tutti gli ostacoli e qualsivoglia manufatto stradale;
- installate le protezioni in corrispondenza di tutte le testate delle barriere e idonei sistemi di contenimento in corrispondenza di tutti i punti singolari (ostacoli fissi), insistenti lungo tutto il percorso di gara;
- segnalati in modo adeguato e immediato tutti i bivi, le intersezioni, gli accessi ricadenti lungo il percorso;
- posizionati idonei sistemi di sicurezza passivi a protezione dei tracciati stradali dove sono presenti abitazioni sottostanti il piano stradale;
- protette tutte le vie di fuga, nei punti di possibile uscita delle vetture;
- adottate tutte le protezioni e le procedure atte a salvaguardare l'incolumità di quanti siano preposti allo svolgimento della gara in relazione alla normativa vigente in tema della sicurezza sul lavoro;

inoltre:

- prima e durante lo svolgimento della competizione, attraverso il personale dislocato a cura degli organizzatori di gara, deve essere riservata particolare attenzione alla presenza di eventuali animali vaganti che possono avvicinarsi o attraversare la sede stradale;
- nei i giorni precedenti allo svolgimento di gara, le banchine e la sede stradale devono essere ripulite da qualsiasi genere di "materiale";
- nei giorni antecedenti alla disputa del rally, al fine di mettere in sicurezza il percorso di gara nel suo insieme, gli organizzatori devono provvedere al montaggio di sistemi di protezione passiva (jersey - pneumatici a norma fia - rotoballe - balle di paglia - Bandelle - Cartelli - ecc. e poi al ripristino della situazione " quo ante).
- nel caso in cui si verificasse la presenza di spettatori o di persone non autorizzate lungo il percorso delle Prove Speciali, i Commissari di percorso dovranno far rispettare agli stessi le indicazioni degli avvisi di zona pericolosa, avendo cura di allontanarli dalla sede stradale e intimandogli di posizionarsi in sicurezza, ovvero in posizione rialzata rispetto alla sede stradale e in ossequio di tutte le disposizioni in materia di distanziamento. Dette operazioni dovranno essere effettuate per tutta la durata della prova speciale.

Ulteriori prescrizioni, poste in atto dagli enti interessati saranno, riportate con atto allegato alla presente.

Ufficio Pubblicità,  
Gare Sportive e Trasporti Eccezionali,  
Il Funzionario  
Geom. Francesca Carrozzini



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023**

Denominazione gara	RALLY DEL LAZIO E CASSINO			
Data	27/28 OTTOBRE 2023			
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE TITOLATO	
ID gara	22395	Validità	FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/82/2023		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	12/10/2023
Luogo di svolgimento	PROVINCIA DI FROSINONE/CASERTA			
Organizzatore	M33 SRL	Lic. n°	405792	

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

- apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).
- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### 10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

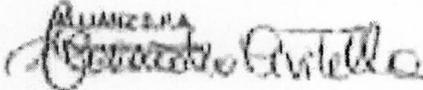
#### 11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
il Presidente dell'ACI

ALIANZA  


L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

**M33 S.R.L.**  
Via Principessa Clotilde 7  
00196 Roma (RM)  
P.IVA 13966671003



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Roma, 02/10/2023

	<b>PROVINCIA DI FROSINONE</b> ccp n. 13197033 P.zza Gramsci,13 - 03100 Frosinone cod. fisc. 01 633 570 609 tel.07752191 <a href="http://www.provincia.fr.it">www.provincia.fr.it</a>		
	Settore <b>S.U.A.- GARE SPORTIVE          MANIFESTAZIONI</b>	Servizio <b>AMMINISTRATIVO</b>	Ufficio A <b>GARE SPORTIVE E          MANIFESTAZIONI</b>

Allegati: verbale area 6.

Prot. 38714 24 OTT. 2023

M 33 srl  
 E-MAIL: [info@m-33.it](mailto:info@m-33.it)

ASTRAL SPA

Pec-.....

PREFETTURA DI FROSINONE

Pec-.....

**OGGETTO: RALLY DEL LAZIO E CASSINO**  
**programmato per i giorni 27 e 28 Ottobre 2023.**

Facendo seguito alla richiesta di nulla osta per la competizione automobilistica, avanzata dal Presidente della M33 srl Olga Litcan, con nota assunta al protocollo di questo Ente il 26 Agosto 2023 al n° 31075,

**visto** la nota di richiesta collaudo del percorso di gara da parte dell'Astral S.p.a. con prot. n° 25687 del 14/09/2023, assunta al protocollo di questo Ente il 25/09/2023 al n° 34697;

**considerato** i brevi tempi che intercorrono tra la data di ricezione della pec e la data di collaudo, programmato per il giorno 27/09/2023 alle ore 09,30, il tecnico di questo Ente è congiuntamente impossibilitato a presenziare il percorso di gara;

**sentito** il tecnico della viabilità Area 6;

**visto** la ricevuta di versamento dell'importo dovuto;

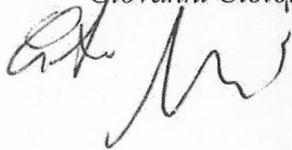
con la presente si trasmette il verbale di ricognizione e collaudo con prescrizioni, effettuato dal tecnico di questo Ente in data 16 Ottobre 2023, inoltre, si concede **Nulla Osta** ai sensi dell'art. 9 del Codice della Strada al passaggio della competizione automobilistica sulle SS.PP. come da richiesta, a condizione che, vengano adottati accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e che vengano rispettate tutte le prescrizioni dettate dal verbale redatto ed allegato al presente nulla osta.

Questa Provincia non assume responsabilità alcuna per danni che dovessero essere causati nello svolgimento della manifestazione. Gli organizzatori, i loro coadiuvanti, dipendenti o preposti, sono responsabili di qualsiasi danni cagionati a persone, opere, manufatti ecc. di proprietà Provinciale o di terzi.

Il mancato rispetto delle prescrizioni renderà nullo il presente atto.

Inoltre l'organizzatore della manifestazione dovrà avere cura di ripristinare autonomamente la situazione quo ante delle Strade Provinciali interessate.

L'istruttore Amministrativo  
*Giovanni Ciotoli*



IL DIRIGENTE  
*Ing. Ivan Di Legge*





## PROVINCIA DI FROSINONE

ccp n. 13197033 P.zza Gramsci,13 - 03100 Frosinone cod. fisc. 01 633 570 609 tel.07752191  
Web: [www.provincia.fr.it](http://www.provincia.fr.it)

Settore	AREA	Ufficio
VIABILITA'	6°	Competizioni Sportive

### MANIFESTAZIONE SPORTIVA DENOMINATA

*"Rally del Lazio e Cassino – Finale Nazionale di  
Coppa Italia Rally ACI Sport 2023"  
nei giorni di Venerdì 27 e Sabato 28 Ottobre 2023*

### ATTO DI COLLAUDO RELATIVO ALLE SS.PP. DELL'AREA 6

REDATTO IN DATA 16/10/2023

- Vista la richiesta di Nulla Osta della Società M33 del 26/08/2023, assunta al protocollo dell'Ente il 29/08/2023 con il n° 31075;
- Vista la convocazione ASTRAL, assunta al protocollo dell'Ente il 25/09/2023 con il n° 34697/2023, con la quale si invitava questo Settore ad effettuare il collaudo il giorno 27/09/2023;
- Impossibilitati ad effettuare il collaudo il giorno 27/09/2023, considerato la limitatezza di tempo dalla richiesta di invito;
- Si redige comunque la relazione di collaudo.

- "Shake Down – Belmonte Castello": S.P. n° 259 "Ex 509 per Forca d'Acero" dalle ore 06,30 alle ore 16,00 del Venerdì 27 Ottobre 2023;
- P/S n° 1 "Belmonte Castello": S.P. n° 259 "Ex 509 per Forca d'Acero" dalle ore 17,00 alle ore 23,00 del Venerdì 27 Ottobre 2023;
- P/S n° 4/7 "Viticcuso": S.P. n° 42 "Cervaro – Viticcuso" dalle ore 06,50 alle ore 18,50 del Sabato 28 Ottobre 2023;
- P/S n° 5/8 "Terelle": S.P. n° 62 "Accesso a Terelle" dalle ore 08,00 alle ore 20,00 del Sabato 28 Ottobre 2023;
- P/S n° 4/6: S.P. n° 42 "Cervaro – Viticcuso" dalle ore 05,00 alle ore 19,30 del Sabato 5 Novembre 2022.

### Caratteristiche tecnico costruttive e manutentive della S.P. N° 259 "Ex 509 di Forca d'Acero"

Il tronco stradale interessato si sviluppa in territorio montuoso, con andamento altimetrico in salita nella direzione di marcia della competizione e visto la pericolosità in diversi punti sono stati installati dei segnali di limite di velocità e di pericolo per mancanza di protezione a valle.

Planimetricamente il tracciato stradale si presenta a tratti tortuoso con curve destrorse e sinistrorse anche a carattere di tornante.

La sezione stradale è principalmente sviluppata in territorio montano del tipo a mezza costa e la carreggiata

## Caratteristiche tecnico costruttive e manutentive della S.P. N° 42 "Cervaro – Viticuso"

Strada tortuosa di montagna realizzata a mezza costa costituita da carreggiata pavimentata con conglomerato bituminoso. Scarpata rocciosa a monte e a valle in diversi tratti sprovviste di sistema di ritenuta e protezione, larghezza carreggiata a misura variabile da un minimo di m. 4.30 a m. 6.00 circa.

La pavimentazione stradale risulta essere in buono stato di conservazione e manutenzione. Andamento altimetrico costante in salita del 6-7% da località Piternis a quota 336 m slm fino al Km 18+750 "Valico Forcella a quota 1054 m slm.

Discesa dal valico fino al c.a. di Viticuso con restringimento di carreggiata dal Km 19+030 al 19+800 e da 21+200 al c.a. di Viticuso.

Presenza di cunetta piana lato monte dal Km 11+100 circa al Km 18+700 e da 19+400 al c.a. di Viticuso.

Tornanti impegnativi :Km 8+000 dx -8+400 dx -9+050 dx-10+380 sx-12-350 sx-12+750 dx. (15+350 sx e 15+450 dx sprovvisti di protezione a valle) 19+100 sx.

Presenza parapetti in tubolare metallico diametro cm 11 ubicati sul lato sx a protezione tombini alle segg. progressive: Km 14+200-14+400-14+600-15+100-16+300-16+500-16+800-17+000 circa.

Possibilità caduta massi da monte ed attraversamento ungulati.

### PRESCRIZIONI COMUNI A TUTTI I PERCORSI DA ATTUARSI A CURA, SPESE E SOTTO LA PIENA RESPONSABILITA' DEGLI ORGANIZZATORI

- Le curve comprese nel percorso di gara potrebbero non possedere i requisiti, per quanto riguarda la controtendenza trasversale necessaria e compatibile con le velocità che le autovetture, in relazione alle specifiche motorizzazioni, masse e potenze possedute, potrebbero raggiungere. La specifica peculiarità del percorso di gara, dovrà essere tassativamente ed adeguatamente rappresentata ai concorrenti medesimi.
- Comunque in relazione alle velocità raggiunte alcuni tratti non risultano sufficientemente adeguati alle percorrenze richieste.
- Il piano viabile essendo estremamente variabile in termini di stato manutentivo (ammalorato, avvallamenti ecc.) può consentire la tipologia della manifestazione a condizione di darne opportuna preventiva segnalazione ai concorrenti. Per cui si raccomanda disporre congruo idoneo personale nei pressi di dossi presenti nel tracciato.
- I tratti interessati dalle prove speciali delle SS.PP. n° 259, 62 e 42 così come sopra individuato, dovrà necessariamente essere protetto nei tratti sprovvisti di protezione e negli incroci.
- Risulta altresì necessario:
  - installare protezioni in corrispondenza di tutte le testate delle barriere e di tutti gli ostacoli fissi esistenti lungo il percorso di gara e lo spostamento degli ostacoli mobili (bidoni raccolta rifiuti, alberi ecc). Le protezioni da porre in opera devono essere rigorosamente compatibili ed adeguate all'intensità delle forze che potenzialmente dovessero esplicarsi in caso d'urto di automezzi in gara e/o dell'ente organizzatore della gara in guisa da preservare l'incolumità delle persone nei luoghi

previste per la tutela della P.I. e dei concorrenti contenute nella citata circolare n.9537CP 40 del 30/6/52, nonché all'osservanza delle norme regolamentari previste dalle Federazioni sportive di settore nazionale ed internazionali per le competizioni del tipo di quella in argomento ed alla vigente normativa.

- Si prescrive, inoltre che la velocità di percorrenza sulle arterie di competenza Provinciale, deve essere inferiore a 70 km/h.
- Si richiama, esplicitamente l'attenzione dell'ente organizzatore della manifestazione, di far transitare le autovetture in gara, esclusivamente nel tempo necessario per lo spostamento, al fine di non creare maggiori ed ulteriori disagi.
- In ogni caso il comitato organizzatore si impegna a dare massima diffusione alla popolazione residente della manifestazione e la chiusura al transito veicolare delle SS.PP. oggetto di gara, installare lungo tutto il percorso la prescritta segnaletica di divieto almeno 48 ore prima la chiusura (art. 6 C.d.S.).

- Frosinone, 16/10/2023

IL RAPPRESENTANTE DELLA PROVINCIA DI FROSINONE PER L'AREA 6 MANUTENZIONE  
STRADALE

IL FUNZIONARIO TECNICO  
Geom. MASTRANTONI Alessandro





Roma, li 10/10/2023

**Oggetto: Nota Integrativa Comuni coinvolti evento Rally del Lazio e Cassino**

**Spett.le Prefettura di Frosinone,**

**con riferimento alla manifestazione indica in oggetto specifichiamo i Comuni che saranno coinvolti dall'evento:**

- **Cassino**
- **Viticoso**
- **Cervaro**
- **Terelle**
- **Belmonte Castello**
- **Rocca D'Evandro**

**I Comuni seguenti saranno coinvolti solo al transito degli equipaggi che transiteranno in Codice della strada:**

- **Valle Rotonda**
- **Acqua Fondata**
- **Sant'Elia Fiume Rapido**
- **Piedimonte San Germano**
- **Villa Santa Lucia**
- **San Vittore**

**L'occasione ci è gradita per porgere i nostri più cordiali saluti.**

**M33 S.R.L.**  
**Via Valfloriana C/da 7**  
**00124 Roma (RM)**  
**P.IVA 13966671003**



**COMUNE DI BELMONTE CASTELLO**  
**Provincia di Frosinone**  
**POLIZIA LOCALE**

Via Umberto Primo n. 20 - 03040 Belmonte Castello (FR)  
C.F.: 91009990606 - P. IVA: 02100370606 - Tel.: 0776/692202 - Fax: 0776/1810003  
e-mail: [pl.belmontecastello@libero.it](mailto:pl.belmontecastello@libero.it) - sito internet: [www.comune.belmontecastello.fr.it](http://www.comune.belmontecastello.fr.it)

Spett.le Ministero Infrastrutture e Trasporti

Ufficio Competizione Automobilistiche

Fax 0641586668

p.c. Prefettura di Frosinone Fax 0775218466

**Oggetto: Rally del Lazio e Cassino 2023**

**Finale Coppa Rally di Zona**

**Dichiarazione di Nulla Osta e Non Documento**

In relazione alla manifestazione automobilistica denominata: Rally del Lazio e Cassino valida come Finale Unica Nazionale Coppa Rally di Zona 2023 organizzata dalla M33 in collaborazione con Automobile Club d'Italia (ACISport), la scrivente amministrazione **DICHIARA** e rilascia formale **NULLA OSTA - Non Documento** allo svolgimento della Manifestazione nel giorno 27, 28 Ottobre 2023 per quanto concerne il territorio di propria competenza quali:

- **SP 259** per tutta la tratta di propria competenza

L'Organizzatore della Manifestazione dovrà avere cura di ripristinare autonomamente la situazione *quo ante* delle strade, delle aree verdi e dei luoghi utilizzati. Lo stesso dovrà consentire, nei limiti temporali previsti, al termine di ogni prova speciale il transito dei residenti sulle strade sopracitate oggetto di prova speciale.

Li, 22 AGO. 2023



Il Sindaco



# COMUNE DI CASSINO

Provincia di Frosinone

\*\*\*\*\*

Medaglia d'oro al Valor Militare

## AREA SICUREZZA - POLIZIA LOCALE



c.a.p. 03043

email: [poliziamunicipale@comunecassino.it](mailto:poliziamunicipale@comunecassino.it)

Prot. n° 1839/P.L./2023

Cassino, 12/08/2023

Spett.le Ministero Infrastrutture e Trasporti

Ufficio Competizioni Automobilistiche

Fax: 06/41586668

e, p. c.

Prefettura di Frosinone

fax: 0775/218466

Oggetto: Rally del Lazio e Cassino  
finale Coppa Rally di Zona.

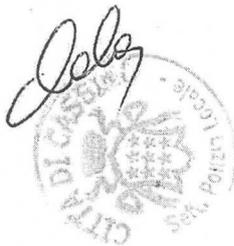
### Dichiarazione di Nulla-Osta e Non Nocumento

In relazione alla manifestazione automobilistica denominata: "Rally del Lazio Cassino e Pico" valida come finale Unica Nazionale Coppa Rally di Zona 2023, organizzata dalla M33 in collaborazione con Automobil Club d'Italia (ACIS sport), la scrivente amministrazione **DICHIARA** e rilascia formale **Nulla-Osta - Non Nocumento** allo svolgimento della Manifestazione nei giorni 27 e 28 ottobre 2023 per quanto di concerne il territorio di propria competenza quali:

- SP 62 dal Km. 4+000 al Km. 7+550 per tutta la tratta di propria competenza.

L'Organizzatore della Manifestazione dovrà avere cura di ripristinare autonomamente la situazione quo ante delle strade, delle aree verdi e dei luoghi utilizzati. Lo stesso dovrà consentire, nei limiti temporali previsti, al termine di ogni prova speciale, il transito dei residenti sulle strade sopracitate oggetto di prova speciale.

Cassino li 12/08/2023



Il Dirigente/Comandante della Polizia Locale  
(1° Dir. Dott. Giuseppe Acquaro)



# Città di Cervaro

Provincia di Frosinone

Medaglia d'Argento al Merito Civile

Prot. N. \_\_\_\_\_

Cervaro li \_\_\_\_\_

Spett.le Ministero Infrastrutture e Trasporti

Ufficio Competizione Automobilistiche  
Fax 0641586668  
p.c. Prefettura di Frosinone Fax 0775218466

**Oggetto: Rally del Lazio e Cassino –  
Finale Coppa rally di Zona**

## Dichiarazione di Nulla Osta e Non Nocumento

In relazione alla manifestazione automobilistica denominata: Rally del Lazio Cassino e Pico valida come Finale Unica Nazionale Coppa Rally di Zona 2023 organizzata dalla M33 in collaborazione con Automobile Club d'Italia (ACISport), la scrivente amministrazione **DICHIARA** e rilascia formale **NULLA OSTA** – Non nocumento allo svolgimento della Manifestazione nei giorni 27, 28 Ottobre 2023 per quanto concerne il territorio di propria competenza quali:

- **SP 41 Strada Provinciale Viticuso** da incrocio con Via Grilli per tutta la tratta di propria competenza direzione Viticuso.

L'Organizzatore della Manifestazione dovrà avere cura di ripristinare automaticamente la situazione quo ante delle strade, delle aree verdi e dei luoghi utilizzati. Lo stesso dovrà consentire, nei limiti temporali previsti, al termine di ogni prova speciale il transito dei residenti sulle strade sopraccitate oggetto di prova speciale.



Il Sindaco  
**IL SINDACO**  
Dott. **ENNIO MARROCCO**



# COMUNE DI VITICUSO

PROVINCIA DI FROSINONE

Via Strada Nuova n.7- 03040 Viticuso (Fr)

Tel. 0776/577567-Fax: 0776/577137

comuneviticuso@libero.it- www.comune.viticuso.fr.it

pec: comuneviticuso@cert-posta.it

Spett.le Ministero Infrastrutture e Trasporti

antonio.rea@mit.gov.it

Ufficio Competizione Automobilistiche

m33srl@lamiapec.it

protocollo.preffr@pec.interno.it

p.c. Prefettura di Frosinone

**Oggetto: Rally del Lazio e Cassino 2023**

**Finale Coppa Rally di Zona**

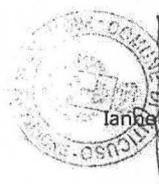
## Dichiarazione di Nulla Osta e Non Documento

In relazione alla manifestazione automobilistica denominata: Rally del Lazio e Cassino valida come Finale Unica Nazionale Coppa Rally di Zona 2023 organizzata dalla M33 in collaborazione con Automobile Club d'Italia (ACISport), la scrivente amministrazione **DICHIARA** e rilascia formale **NULLA OSTA - Non Documento** allo svolgimento della Manifestazione nei giorni 27, 28 Ottobre 2023 per quanto concerne il territorio di propria competenza quali:

- **SP41** per tutta la tratta di propria competenza fino all'ingresso dell'abitato di Viticuso (incrocio con Via Municipio)

L'Organizzatore della Manifestazione dovrà avere cura di ripristinare autonomamente la situazione *quo ante* delle strade, delle aree verdi e dei luoghi utilizzati. Lo stesso dovrà consentire, nei limiti temporali previsti, al termine di ogni prova speciale il transito dei residenti sulle strade sopraccitate oggetto di prova speciale.

Lì, 28-08-2023



Il Sindaco

Ianetta Vincenzo Antonino



# COMUNE DI TERELLE

Prov. di Frosinone  
Medaglia d'Argento al Merito Civile

0776/336013 Fax 0776/336180

E-mail: [comuneterelle@libero.it](mailto:comuneterelle@libero.it) Sito web: [www.comuneterelle.it](http://www.comuneterelle.it)

Spett.le Ministero Infrastrutture e Trasporti

Ufficio Competizione  
Automobilistiche

Fax 0641586668

p.c. Prefettura di Frosinone Fax  
0775218466

**Oggetto: Rally del Lazio e Cassino 2023**

**Finale Coppa Rally di Zona**

## Dichiarazione di Nulla Osta e Non Documento

In relazione alla manifestazione automobilistica denominata: Rally del Lazio e Cassino valida come Finale Unica Nazionale Coppa Rally di Zona 2023 organizzata dalla M33 in collaborazione con Automobile Club d'Italia (ACISport), la scrivente amministrazione **DICHIARA** e rilascia formale **NULLA OSTA - Non Documento** allo svolgimento della Manifestazione nei giorni 27, 28 Ottobre 2023 per quanto concerne il territorio di propria competenza quali:

- **SP 62 dal Km 4+000 al km 7+550** per tutta la tratta di propria competenza

L'Organizzatore della Manifestazione dovrà avere cura di ripristinare autonomamente la situazione *quo ante* delle strade, delle aree verdi e dei luoghi utilizzati. Lo stesso dovrà consentire, nei limiti temporali previsti, al termine di ogni prova speciale il transito dei residenti sulle strade sopracitate oggetto di prova speciale.

Terelle, li 28/08/2023



VICESINDACO  
Savelli Nazzeno

*Savelli Nazzeno*

COMUNE DI TERELLE  
Protocollo Partenza N. 1317/2023 del 28-08-2023  
Doc. Principale - Copia Documento



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	<b>RALLY DEL LAZIO E CASSINO</b>
--------------------	----------------------------------

Data	<b>27/28 OTTOBRE 2023</b>
------	---------------------------

Settore gara (es.: rally)	<b>RALLY</b>	Tipologia gara (es.: ronde)	<b>RALLY NAZIONALE TITOLATO</b>
------------------------------	--------------	--------------------------------	---------------------------------

ID gara	<b>22395</b>	Validità	<b>FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT</b>
---------	--------------	----------	--

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<b>RM/82/2023</b>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<b>12/10/2023</b>
--	-------------------	--	-------------------

Luogo di svolgimento	<b>PROVINCIA DI FROSINONE/CASERTA</b>
----------------------	---------------------------------------

Organizzatore	<b>M33 SRL</b>	Lic. n°	<b>405792</b>
---------------	----------------	---------	---------------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere all/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

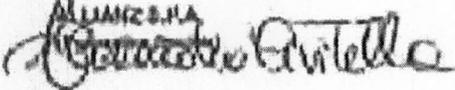
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZA  


L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

**M33 S.R.L.**  
Via Principessa Clotilde 7  
00198 Roma (RM)  
P.IVA 13966071003



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Roma, 02/10/2023



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023  
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

L'ORGANIZZATORE M33 Srl titolare della licenza n. 405792 in corso di validità, con sede a Roma, in Via Principessa Clotilde, 00196 Tel. 320.0292222, indice e organizza,

In affiancamento con \_\_\_\_\_

DENOMINAZIONE GARA RALLY DEL LAZIO E CASSINO

DATA DI SVOLGIMENTO 27/28 OTTOBRE 2023 ZONA 7^

TIPOLOGIA Rally Nazionale X Rally ENPEA

Coppa WRC Plus Italia X

VALIDITA' **FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

Coefficiente 1

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024

SI  NO



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<u>on line sul sito <a href="http://www.acisport.it">www.acisport.it</a></u>	<u>27/09/2023</u>	<u>08:00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	<u>on line sul sito <a href="http://www.acisport.it">www.acisport.it</a></u>	<u>18/10/2023</u>	<u>20:00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<u>CASSINO Via Ausonia, 54 HOTEL AL BOSCHETTO</u>	<u>25/10/2023</u>	<u>dalle 16:00 alle 21:00</u>
		<u>26/10/2023</u>	<u>dalle 08:00 alle 10:00</u>

### Ingresso Mezzi in Parco

<b>Assistenza</b>	CASSINO – PIAZZALE CAMPO MIRANDA E NICHOLAS GREEN		
	26/10/2023 dalle 07:00 alle 13:00		
	CASSINO – PIAZZALE CAMPO MIRANDA E NICHOLAS GREEN		
	27/10/2023 dalle 06:00 alle 07:00		

### Ricognizioni

Con vetture di serie	<u>PS 4/7 PS 5/8</u>	<u>26/10/2023</u>	<u>dalle 09:00 alle 16:00</u>
Con vetture di serie	<u>SD PS 1 PS 2 PS 3/6</u>	<u>26/10/2023</u>	<u>dalle 14:00 alle 21:00</u>

### Targhe e numeri di gara

Distribuzione	<u>CASSINO Via Ausonia, 54 HOTEL AL BOSCHETTO</u>	<u>25/10/2023</u>	<u>dalle 16:00 alle 21:00</u>
		<u>26/10/2023</u>	<u>dalle 08:00 alle 10:00</u>

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi CASSINO Via Ausonia, 54 HOTEL AL BOSCHETTO 26/10/2023 16:30

### Verifiche sportive ante-gara

<u>CASSINO Via Ausonia, 54 HOTEL AL BOSCHETTO</u>	<u>25/10/2023</u>	<u>dalle 16:00 alle 21:00</u>
	<u>26/10/2023</u>	<u>dalle 08:00 alle 10:00</u>

### Verifiche tecniche ante-gara

<b>(RISERVATE AI FINALISTI)</b>	CASSINO – PIAZZALE CAMPO MIRANDA E NICHOLAS GREEN	
	<u>26/10/2023</u>	<u>dalle 13:00 alle 22:00</u>
	<u>27/10/2023</u>	<u>dalle 07:00 alle 09:00</u>

<b>(RISERVATE AI NON FINALISTI e WRC PLUS)</b>	CASSINO – PIAZZALE CAMPO MIRANDA E NICHOLAS GREEN	
	<u>27/10/2023</u>	<u>dalle 07:30 alle 11:30</u>

### Shakedown

(obbligatorio)

<b>(RISERVATO AI FINALISTI)</b>	BELMONTE CASTELLO dalle 08:00 alle 14:00	<u>27/10/2023</u>
<b>(RISERVATO AI NON FINALISTI e WRC PLUS)</b>	BELMONTE CASTELLO dalle 14:00 alle 16:00	<u>27/10/2023</u>

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi ALBO GARA ON LINE "SPORTITY" 27/10/2023 alle 14:00

Briefing località cartaceo alla consegna materiali

### Partenza

~~Parco Partenza~~ (se previsto) non previsto

Partenza	<u>CASSINO Corso della Repubblica</u>	<u>27/10/2023</u>	<u>18:30</u>
----------	---------------------------------------	-------------------	--------------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 27/10/2023 23:30

Arrivo	<u>CASSINO Corso della Repubblica</u>	<u>28/10/2023</u>
--------	---------------------------------------	-------------------



ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

Pubblicazione elenco vetture in verifica ALBO GARA ON LINE "SPORTITY" 28/10/2023 alle 17:00

Verifiche tecniche post-gara CERVARO – OFFICINA EMANUELE TOMASSI –  
VIA AIRELLA, 2 – CAP 03044 17:45

Pubblicazione Classifiche ALBO GARA ON LINE "SPORTITY" 28/10/2023 alle 19:00

Premiazione CASSINO Corso della Repubblica 28/10/2023 sulla pedana d'arrivo

Direzione e Segreteria di gara  
CASSINO Via Ausonia, 54 HOTEL AL BOSCHETTO dal 25/10/2023 08:00  
al 28/10/2023 21:30

Sala Stampa  
CASSINO Via Ausonia, 54 HOTEL AL BOSCHETTO dal 26/10/2023 15:00  
al 28/10/2023 21:30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) ESCLUSIVAMENTE ALBO UFFICIALE DI GARA ON LINE "SPORTITY"  
PASSWORD: FINALECRZ

Parco chiuso (ubicazione) CASSINO Corso della Repubblica

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

MASSIMO RINALDI (CSN) Lic. n. 17467 NOEL CAVAZZA Lic. n. 398791

FABIO FALCONE Lic. n. 77952

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI Lic. n. 156 FAMS

Direttore di Gara aggiunto

MARCO CASCINO Lic. n. 31353

Commissari Tecnici

PAGLIAI ROBERTO (CTN) Lic. n. 66121 PIER LUIGI LEPORÉ Lic. n. 239686

DOMENICO CROCCA Lic. n. 210209 GIOVANNI LOMBARDI Lic. n. 295149

ANGELO IACOBONI Lic. n. 358522 LUIGI FALCONE Lic. n. 79260

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) TIZIANO TONIAL Lic. n. 36374

MARIA ILARIA DI SOTTO Lic. n. 372148

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n.

TBA Lic. n.

Delegato allestimento Percorso (DAP) GABRIELE CARNEVALE Lic. n. 236594

Medico di Gara Dott. DAVID GIANNETTI Lic. n. 338511

Segretaria/o di Manifestazione ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO Lic. n. 236597

Segretaria/o del Collegio CC.SS. CONOSCENTI GIUSEPPINA Lic. n. 75634



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Verificatori Sportivi

**MARCO CARNEVALE** Lic. n. **495349**

**VERONICA BERNARDI** Lic. n. **427064**

Verificatori Tecnici

**TBA** Lic. n. \_\_\_\_\_

Apripista | **TBA** Lic. n. \_\_\_\_\_

**TBA** Lic. n. \_\_\_\_\_

**TBA** Lic. n. \_\_\_\_\_

**TBA** Lic. n. \_\_\_\_\_

SUPERVISORE **LUCIANO TEDESCHINI** Lic. n. **396882**

Servizio di Cronometraggio curato da **FICR FROSINONE**

Capo Servizio di cronometraggio **TBA**

Compilatore delle classifiche **TBA**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **FR – RM – VT – RI – LT – BN – NA – CE – PZ – LE – TE – PE- TN**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT SRL** Lic. n. **338552**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **MATTEO BELLAMOLI – GSM 3491505088 – email: m.bellamoli@brojanigo.com**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **CASSINO – CORSO DELLA REPUBBLICA**

Località di arrivo **CASSINO – CORSO DELLA REPUBBLICA**

Province interessate dal percorso di gara **FROSINONE – CASERTA**

Lunghezza totale del percorso Km. **335,64** Numero dei Controlli Orari **20**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **84,67** Numero delle Prove Speciali **8**

Ripetizione Prove Speciali **2x1 volta e 3x2 volte** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara **di avere / non-aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE AD 80 KM / H**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o FIAI Internazionali



## ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

### Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:  
i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

### Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:  
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;  
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

A partire dal 1/1/2023 la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

\*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **27 SETTEMBRE ALLE ORE 08.00 – inviare anche via email: iscrizioni@rallylazio.it** | La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN. Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

### 3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

#### 3.5.1: CRZ

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	458	273
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	523	308
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	588	338
R5	718	403
WRC/WRC Plus	768	458

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

#### 3.5.2: CHALLENGE RACEDAY

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
N0 - N1 - A0 - A5 - N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H.	458	273



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER-23 (Primo- conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1T Naz. 4X4	523	308
RGT - N4 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - A8 /K11 - N5 Naz. _____	588	338
R5 _____	748	403
WRC	768	458

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

### 3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 - IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA DELL'ORGANIZZATORE.**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA DELL'ORGANIZZATORE.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato automobilistico allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di



- sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
  - Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
  - In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
  - Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
  - Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
  - A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

##### **4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)**

Lunghezza **KM 2,69** caratteristiche del percorso **SP 259 – BELMONTE CASTELLO – 100%ASFALTO**

Importo a carico dei partecipanti **€ 155,00 EURO OLTRE IVA.**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.7) Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_\_ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### 5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF - 77**

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **CASSINO – CORSO DELLA REPUBBLICA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **DAL 1° AL 10° ASSOLUTO - TROFEI**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. **COPPE**

- Scuderie **COPPA**

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore **1°, 2°, 3° Classificato Coppa WRC PLUS**

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

### 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

OLGA LITCAN M33 SRL

M33 S.R.L.  
Via Principessa Clotilde 7  
00196 Roma (RM)  
P.IVA 13986671003

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

FIDUCIARIO REGIONALE DEL LAZIO  
EMANUELE INGLESÌ

Automobile Club d'Italia  
SPORT  
Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio  
Emanuele INGLESÌ

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

Rally del Lazio e Camino

da svolgersi in data 27-28/10/2023

approvato in data 12/10/2023 con numero di approvazione RM/ 82 /2023

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Marco Ferrari  
SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **RALLY DEL LAZIO E CASSINO**

Data **27/28 OTTOBRE 2023** Validità **FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

ORGANIZZATORE: **M33 SRL** Lic. n° **405792**

Si richiede di modificare l'art. 1 PROGRAMMA del presente RPG come segue:

**Chiusura delle iscrizioni dal 18 ottobre 2023 alle ore 23:59 al 22 ottobre 2023 alle ore 23:59**

per i seguenti motivi:

Alcuni concorrenti chiedono di poter inviare la loro richiesta di iscrizione al termine delle gare che si svolgeranno il fine settimana precedente la Finale Nazionale per avere certezza dell'integrità delle vetture che utilizzeranno.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI



parere della Commissione:


Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **RALLY DEL LAZIO E CASSINO**

Data **27/28 OTTOBRE 2023** Validità **FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

ORGANIZZATORE: **M33 SRL** Lic. n° **405792**

Si richiede di modificare l'art. 3.4 ISCRIZIONI del presente RPG come segue:

**NUMERO MASSIMO DI VETTURE AMMESSE: 240**

per i seguenti motivi:  
**MOTIVI LOGISTICI**

parere del Direttore di Gara:

**FAVOREVOLE**

Firma del Direttore di Gara

**MAURO ZAMBELLI**



parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **RALLY DEL LAZIO E CASSINO**

Data **27/28 OTTOBRE 2023** Validità **FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

ORGANIZZATORE: **M33 SRL** Lic. n° **405792**

Si richiede di modificare l'art. 4.4 Ricognizioni e 4.5 Rispetto del Codice della Strada del presente RPG come segue:

Per specifica richiesta degli enti preposti al rilascio delle autorizzazioni, RDS raccoglierà € 200,00 da tutti i concorrenti in sede di verifica sportiva, per il noleggio di un tracker GPS per le ricognizioni in modo da regolamentare e controllare la velocità durante le ricognizioni che non deve superare i 70 km/h fuori dai centri abitati e 50 Km/h nei centri abitati. Durante le ricognizioni il dispositivo deve essere montato sulla vettura e sempre acceso. Saranno effettuati controlli sia allo Start e Stop di ogni PS e nel caso risultassero delle anomalie i trasgressori verranno riportati al Collegio dei Commissari Sportivi. La riconsegna del dispositivo avverrà a fine ricognizioni il giorno 26 ottobre 2023 dalle ore 21:00 alle ore 23:00 presso la segreteria della manifestazione.

per i seguenti motivi:

Aumento della sicurezza delle ricognizioni come richiesto dagli enti preposti al rilascio delle autorizzazioni.


parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI



parere della Commissione:




Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



## RALLY DEL LAZIO CASSINO 2023

Shakedown								Venerdi, 27 Ottobre 2023	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due		
0	Shakedown Start						08:00		
SD	Belmonte Castello - SHAKEDOWN	2,69							

Sezione

Sezione 1								Venerdi, 27 Ottobre 2023	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due		
RZ	Cassino - Refuel								
1	Distance to next refuel	(5,15)	(67,21)	(72,36)					
0	Rally Start - Cassino Corso della Repubblica						18:30		
1	SP259		15,32	15,32	0:30	30,6	19:00		
PS 1	Belmonte Castello	2,69			0:04		19:04		
2	Via Montemario		34,27	36,96	0:52	42,6	19:56		
PS 2	Rocca D'Evandro Show	2,46			0:04		20:00		
2A	Cassino - Piazza Labriola Riordino IN		16,93	19,39	0:40	29,,1	20:40		

Sezione

Sezione 1

Vers.Sr - 14.09.2023

Totall	5,15	66,52	71,67
--------	------	-------	-------

Alba: Cassino 07:30  
Tramonto: Cassino 18:07



**SPORT**  
Divisione per lo Sport Automobilistico



## RALLY DEL LAZIO CASSINO 2023

Sezione 2/3		Sabato, 28 Ottobre 2023					
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
2B	Cassino - Piazza Labriola Riordino OUT						07:00
2C	Cassino - Service IN		0,97	0,97	0:05	11,6	07:05
A	Cassino - SERVICE	(5,15)	(67,49)	(72,64)	0:45		
2D	Cassino - Service OUT						07:50
RZ	Cassino - Refuel						
2	Distance to next refuel	(39,76)	(91,54)	(131,30)			
3	Via Mortola		23,02	23,02	0:40	34,5	08:30
PS 3	Rocca D'Evandro	11,61			0:04		08:34
4	Cervaro		17,32	28,83	0:40	43,2	09:14
PS 4	Vitucoso	13,60			0:04		09:18
5	Calra		30,42	44,02	1:05	40,6	10:23
PS 5	Terelle	14,65			0:04		10:27
5A	C.C. Le Grange - Riordino IN		14,00	28,65	0:40	43,0	11:07
<i>C.C. Le Grange - Riordino</i>							
5B	C.C. Le Grange - Riordino OUT				1:10		12:17
5C	Cassino - Service IN		6,78	6,78	0:20	20,3	12:37
B	Cassino - SERVICE	(39,76)	(91,64)	(131,30)	0:45		
5D	Cassino - Service OUT						13:22
RZ	Cassino - Refuel						
3	Distance to next refuel	(39,76)	(91,94)	(131,70)			
6	Via Mortola		23,02	23,02	0:40	34,5	14:02
PS 6	Rocca D'Evandro	11,61			0:04		14:06
7	Cervaro		17,32	28,83	0:40	43,2	14:46
PS 7	Vitucoso	13,60			0:04		14:50
8	Calra		30,42	44,02	1:05	40,6	15:55
PS 8	Terelle	14,65			0:04		15:59
8A	C.C. Le Grange - Riordino IN		14,00	28,65	0:40	43,0	16:39
<i>C.C. Le Grange - Riordino</i>							
8B	C.C. Le Grange - Riordino OUT				0:30		17:09
8C	Cassino - Corso della Repubblica - Arrivo		7,18	7,18	0:21	20,5	17:30
<b>Podium</b>							

Vers. Sr - 14.09.2023

**Totale** 79,52 184,45 263,97

Alba: Cassino 07:31  
Tramonto: Cassino 18:05

Day	n° SS	Km SS	Km RS	Tot Km	% SS
Sezione 1	2	5,15	66,52	71,67	7,2%
Sezione 2/3	6	79,52	184,45	263,97	30,1%

TOTALS OF THE RALLY

**8** 84,67 260,97 335,64 25,2%



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	RALLY DEL LAZIO E CASSINO			
Data	27/28 OTTOBRE 2023			
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE TITOLATO	
ID gara	22395	Validità	FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/82/2023		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	12/10/2023
Luogo di svolgimento	PROVINCIA DI FROSINONE/CASERTA			
Organizzatore	M33 SRL	Lic. n°	405792	

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, *vehicule scopie voiture*).



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

**10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incaricamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

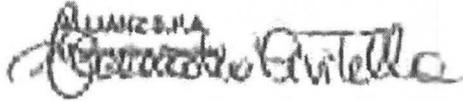
**11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
 il Presidente dell'ACI

ALIANZA  


L'ASSICURATO  
 (il legale rappresentante dell'Organizzatore)

**M33 S.R.L.**  
 Via Principessa Clotilde 7  
 00196 Roma (RM)  
 P.IVA 13966071003



**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Roma, 02/10/2023



Al fine di definire gli aspetti relativi alla presenza di pubblico durante la 2° edizione del Rally del Lazio, gara valida per la Finale Nazionale CRZ, che avrà luogo nei giorni 27/28 Ottobre p.v., siamo a segnalare quanto segue:

- Le misure di sicurezza adottate sul percorso di gara sono previste e regolamentate dal protocollo ufficiale emanato dalla FIA (Federazione Internazionale dell'Automobile), che prevede l'obbligatorietà di redazione di un piano di sicurezza dedicato per ogni tappa del campionato (Safety Plan);

- Il rally afferisce al settore delle discipline motoristiche propriamente dette. Tale disciplina prevede lo svolgimento su percorsi stradali. Alcuni tratti del percorso (denominate Prove Speciali) prevedono la chiusura al traffico veicolare. Alcuni tratti, in regime di trasferimento secondo il vigente codice stradale, prevedono un transito spontaneo di pubblico. Segnaliamo a tal proposito che sarà cura dell'organizzatore disporre nel proprio piano di sicurezza tutte le misure necessarie alla salvaguardia della sicurezza di staff, concorrenti ed eventuali passanti. A tal proposito lo stazionamento dei passanti sarà delimitato in aree circoscritte e opportunamente segnalate.

- Prima della partenza di ogni prova speciale 3 vetture di Aci Sport controlleranno che l'intero percorso di gara venga allestito rispettando le norme di sicurezza. Le vetture sono in collegamento costante con la Direzione Gara sita a Cassino c/o Hotel Boschetto che in ogni momento può stabilire l'eventuale sospensione della gara.

- Come avvenuto per le edizioni precedenti, un funzionario della Questura si collocherà all'interno della sede della direzione gara, dalla quale controllerà tutti i momenti della manifestazione.

- Previa verifica del contenuto del Piano di Sicurezza, le amministrazioni comunali interessate dal percorso di gara potranno dichiarare lo stesso congruo ed esaustivo per il regolare svolgimento della manifestazione.

Ciò premesso, ribadiamo che lungo il percorso di gara non sarà presente pubblico, fatti salvi gli eventuali assembramenti spontanei per il solo passaggio delle vetture. Tali assembramenti occasionali saranno regolarmente gestiti nelle aree apposite dal personale all'uopo deputato (C.R.O.) e dispersi subito dopo il passaggio stesso. A tal proposito vi informiamo che non sarà prevista l'installazione di tribune e/o strutture atte al posizionamento di pubblico.

Rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento porgiamo cordiali saluti.

M33 SRL

