



PROVINCIA DI CASERTA

DIPARTIMENTO AREA TECNICA
SETTORE VIABILITÀ - SERVIZIO MANUTENZIONE

Prot. vedi oggetto mail

OGGETTO: *Ordinanza per riapertura temporanea al traffico veicolare del ponte sul Fiume Garigliano e del tratto della S.P. 308 Canale – Lauro – Castelforte – Minturno al km 1+774 e comunque fino al limite territoriale della Provincia di Latina, istituendo altresì divieto di transito ai mezzi di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate (Fig. 60/a art. 117).*

PREMESSO CHE:

- a seguito dell'esecuzione di apposite indagini strutturali sul ponte posto sul Fiume Garigliano, che pone in collegamento la S.P. n. 129 Maiano in Provincia di Latina con la S.P. 308 Lauro – Castelforte – Minturno, in Provincia di Caserta, in comproprietà tra le due Province, e delle successive valutazioni della Società di Ingegneria AZ S.r.l., affidataria dell' "Accordo Quadro per il servizio di indagini strutturali ponti priorità 1 – Area Sud Anno 2019", riportate nella relazione in atti al prot. 13942 del 12/04/2021, è emersa una classificazione difettologica "Alta" sia per il sistema di fondazione che per l'impalcato;
- la stessa Società ha evidenziato che "sulla base di pregresse esperienze si deve far presente che il rischio di una rottura improvvisa della trave di valle allo stato non può essere escluso"
- a fronte di tali risultanze le Province di Latina e Caserta, una volta informate le rispettive Prefetture, hanno emesso in urgenza le rispettive ordinanze di chiusura al traffico veicolare al fine di tutelare la sicurezza degli utenti della strada;
- con Decreto Presidenziale n. 23 del 01.06.2021, è stato approvato lo schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Latina e la Provincia di Caserta per la progettazione ed esecuzione dell'intervento di "Manutenzione straordinaria del Ponte sul Fiume Garigliano di collegamento tra la S.P. 129 Maiano e la S.P. 308 Lauro – Castelforte – Minturno con sostituzione dell'impalcato esistente ed opere di adeguamento sismico delle pile esistenti", successivamente sottoscritto in data 17.06.2021;
- con Decreti Presidenziali n. 31 del 23.07.2021 e 32 del 03.08.2021, la Provincia di Latina ha provveduto, tra l'altro, ad approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di che trattasi (CUP J9C21002270001);
- in data 11.08.2021 la Provincia di Latina ha avviato la procedura per l'affidamento del "Servizio di ingegneria e architettura di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione dei lavori e contabilità dell'Intervento di manutenzione straordinaria consistente nella sostituzione dell'impalcato esistente e nelle opere di adeguamento sismico delle pile esistenti sul fiume Garigliano, posto a collegamento tra la S.P. 129 Maiano e la S.P. 308 Lauro – Castelforte – Minturno";
- all'esito della suddetta procedura di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 1196 del 31.12.2021, il predetto servizio è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti formato da "Brenge S.r.l." Capogruppo mandataria e dalla Geol. Paola Serangeli, mandante;
- con l'ordinanza n. 13 del 13.04.2021, predisposta dalla Provincia di Latina, si istituiva il *DIVIETO DI TRANSITO (Fig. II 46 Art. 116 – Regolamento di Esecuzione)* e il *TRANSITO VIETATO AI PEDONI (Fig. II 54 Art. 117 – Regolamento di esecuzione)* del ponte sul Fiume Garigliano e del tratto della S.P. 129 Maiano dal Km 1+000 al Km 1+057 e comunque fino al limite territoriale della Provincia di Caserta;
- questo Settore in data 15/04/2021, istituiva il *DIVIETO DI TRANSITO (Fig. II 46 Art. 116 – Regolamento di Esecuzione)* e il *TRANSITO VIETATO AI PEDONI (Fig. II 54 Art. 117 – Regolamento di esecuzione)* del ponte sul Fiume Garigliano e del tratto della S.P. 308 Canale – Lauro – Castelforte – Minturno al km 1+774 e comunque fino al limite territoriale della Provincia di Latina;

DATO ATTO CHE, su impulso dei sindaci dei Comuni di Castelforte e Sessa Aurunca ed a seguito di ulteriori approfondimenti nonché di intervenute, nuove disponibilità economiche, si è ravvisata la possibilità di applicare quanto previsto dalle "Linee Guida per la Classificazione e Gestione del Rischio, la Valutazione della Sicurezza ed il Monitoraggio dei Ponti Esistenti" pubblicate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che, al paragrafo 6.3.5.5, prevedono che "nel caso in cui su di un ponte o viadotto siano riscontrate

difettosità strutturali che, da un'analisi di Livello 2, abbiano comportato una Classe di Attenzione Alta dell'opera e, per gravi motivi di viabilità sia necessario verificare la possibilità di una transitabilità provvisoria nelle more di una verifica di transitabilità ai sensi del § 6.1.5.3 delle presenti Linee Guida”, si può effettuare “una prova di carico sul ponte/viadotto, applicando i carichi da Codice della Strada del § 6.3.2.2(omissis)..... La prova deve restituire un aumento sostanzialmente lineare degli effetti all'aumentare dei carichi, un valore degli spostamenti residui trascurabile allo scarico, ossia minori del 5% dello spostamento massimo, e non deve mostrare alcun aumento della difettosità riscontrata. La prova si effettua con adeguata gradualità e in piena sicurezza per operatori ed utenti. Occorre valutare con attenzione il carico massimo di prova, il quale deve essere tale da non indurre danneggiamenti irreversibili alla struttura.”;

CONSIDERATO CHE, dalla disamina della relazione ispettiva del 21.01.2021 emerge che:

- *per la parte di monte del viadotto, il dispositivo che si interpone tra la pila-spalla e la trave medesima si presenta ruotato e parzialmente danneggiato nella parte inferiore a contatto della spalla-pila;*
- *gli esiti delle prove materiche per la trave di monte del ponte 37, hanno messo in rilievo situazioni di degrado delle armature (armatura lenta ed acciaio armonico della trave di bordo di monte) per le quali si ritiene di approfondire le indagini di campo;*

RAVVISATA, quindi, l'opportunità di effettuare una prova di carico sulla sola trave di monte dell'impalcato del ponte in c.a.p., eseguendola secondo le specifiche prescrizioni delle succitate linee guida, con zavorra costituita da serbatoi d'acqua a lento carico uniforme e con raggiungimento di un carico massimo di 7.5 KN/m²;

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 1164 del 23.12.2021, con cui la Provincia di Latina affidava il servizio di “Esecuzione della prova di carico sul ponte di collegamento tra la S.P. 129 Maiano e la S.P. 308 Lauro- Castelforte. Minturno” all'operatore economico “Fdue S.r.l.” con sede in Via Poggio degli Ulivi, 25 – 00060 – Sacrofano (Rm) – P.IVA/C.F. 10932361008;

VISTO il Rapporto di Prova n. 36PC2021 del 29.12.2021 trasmesso dalla Soc. Fdue S.r.l. assunto in atti al prot. 2021/48358 del 29.12.2021, in cui si ripercorrono le metodologie e le fasi della prova di carico nonché riportati i risultati della stessa;

VISTE le osservazioni al rapporto di prova, di cui al punto precedente, redatte dal tecnico che ispezionò la struttura, Ing. Sergio La Grotteria, in atti al prot. 2022/390, ed in particolare del passaggio finale che riporta “*il comportamento della struttura, la cui realizzazione risale agli anni 70, è stato lineare sia nella fase di carico che in quella di scarico. Da quanto si può rilevare dall'elaborato redatto dal Laboratorio FDue, Srl di Sacrofano (RM), nel corso della prova non sono stati rilevati fenomeni degni di nota*”

RILEVATO CHE le risultanze sono conformi alle prescrizioni contenute nelle verifiche di transitabilità temporanea di cui al paragrafo 6.3.5.5 delle “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”;

RITENUTO, per tutto quanto sopra riportato, di poter disporre la riapertura temporanea al traffico veicolare del ponte sul fiume Garigliano, ordinando il divieto di transito ai mezzi di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e ponendo il traffico a senso unico alternato regolato da impianto semaforico, parzializzando la corsia nella direzione Latina – Caserta e consentendo il traffico solo nella corsia opposta (Caserta – Latina);

VISTO il codice della strada, approvato con decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (D.lgs. n. 285/1992) - Art. 6. Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati;

VISTO il regolamento di esecuzione e applicazione approvato con decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (DPR n 495/1992).

VISTO il decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”, ed in particolare l'art. 107, che attribuisce ai dirigenti funzioni e responsabilità di gestione amministrativa, finanziaria e tecnica degli uffici;

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ DELLA PROVINCIA DI CASERTA

ORDINA

- 1) la revoca dell'ordinanza prot. 18489 del 15/04/2021;
- 2) la riapertura temporanea, con decorrenza dal 11/01/2022, al traffico veicolare del ponte sul Fiume Garigliano e del tratto della S.P. 308 Canale – Lauro – Castelforte – Minturno al km 1+774 e comunque fino al limite territoriale della Provincia di Latina istituendo altresì divieto di transito ai mezzi di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate (Fig. 60/a art. 117) con le seguenti eccezioni:
 - ✓ mezzi di soccorso (ambulanze, VV.FF. Protezione Civile), Corpi di Polizia, Forze Armate;
 - ✓ mezzi che espletino altri servizi pubblici finalizzati a soddisfare esigenze collettive urgenti.

- 3) l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico con restringimento della carreggiata e transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a 2,55 ml (Fig. 65 Art. 118) mediante l'installazione di barriere "guard rail" ed apposizione di segnaletica a sfondo giallo;

DISPONE

- che la presente Ordinanza venga resa nota al pubblico mediante l'installazione dei prescritti segnali stradali, e sarà pubblicata all'Albo Pretorio per 15 (quindici) gg consecutivi e resterà valida sino alla revoca della stessa;
- che agli organi di Polizia nonché agli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S., è demandato il compito di far rispettare la presente Ordinanza;
- che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;
- che la presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale verticale, secondo quando stabilito dal D.lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. – Nuovo Codice della Strada – e dal D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. – Regolamento di Esecuzione e Attuazione – e viene notificata a:

All'Ufficio Territoriale del Governo di Latina	Pec.	prefettura.preflt@interno.it
All'Ufficio Territoriale del Governo di Caserta	Pec.	protocollo.prefce@pec.interno.it
Alla Questura di Latina	Pec.	gab.quest.lt@pecps.poliziadistato.it
Alla Questura di Caserta	Pec.	gab.quest.ce@pecps.poliziadistato.it
Al Comando Provinciale dei Carabinieri di Latina	Pec.	tlt20944@pec.carabinieri.it
Al Comando Provinciale dei Carabinieri di Caserta	Pec.	tce28331@pec.carabinieri.it
Alla Compagnia Carabinieri di Formia	Pec.	tlt31575@pec.carabinieri.it
Alla Compagnia Carabinieri di Sessa Aurunca	Pec.	tce23354@pec.carabinieri.it
Alla Stazione Carabinieri di Formia	Pec.	tlt27594@pec.carabinieri.it
Alla Stazione Carabinieri di Castelforte	Pec.	tlt20952@pec.carabinieri.it
Alla Stazione Carabinieri di Sessa Aurunca	Pec.	tce27437@pec.carabinieri.it
Alla Stazione Carabinieri di Lauro di Sessa	Pec.	tce25204@pec.carabinieri.it
Alla Sezione Polizia Stradale di Latina	Pec.	sezpolstrada.lt@pecpspoliziadistato.it
Alla Sezione Polizia Stradale di Caserta	Pec.	sez.polposta.ce@pecps.poliziadistato.it
Al Distaccamento della Polizia Stradale di Formia	Pec.	distpolstrada.formia.lt@pecps.poliziadistato.it
Al Distaccamento della Polizia Stradale di Cellole	Pec.	distpolstrada.cellole.ce@pecps.poliziadistato.it
Al Commissariato di Formia – Polizia di Stato	Pec.	comm.formia.lt@pecps.poliziadistato.it
Al Commissariato di Cellole – Polizia di Stato	Pec.	comm.sessaaurunca.ce@pecps.poliziadistato.it
Provincia di Caserta – Settore Viabilità e Trasporti	Pec.	protocollo@pec.provincia.caserta.it
Comando Guardie Provinciali di Latina	Pec.	polizia.provinciale@pec.provincia.latina.it
Comando Guardie Provinciali di Caserta	Pec.	polizia.provinciale@pec.provincia.caserta.it
Al Comune di Castelforte	Pec.	protocollocastelforte@pec.it
Comando Polizia Locale di Castelforte	Pec.	vigilicastelforte@pec.it
Al Comune di Sessa Aurunca	Pec.	protocollogenerale@sessaweb.it
Comando Polizia Locale di Sessa Aurunca	Pec.	protocollogenerale@sessaweb.it
Al Comando Provinciale dei VV.FF. di Latina	Pec.	com.latina@cert.vigilfuoco.it

Al Comando Provinciale dei VV.FF. di Caserta	Pec.	com.caserta@cert.vigilfuoco.it
ARES 118 Latina	Pec.	co-ares118-latina@pec.ares118.it
ARES 118 Caserta	Pec.	118caserta@ospedalecasertapec.it
CO.TRA.L - Latina	Pec.	staf.def@pec.cotralspa.it
Servizio Trasporti Autoservizi Riccitelli S.r.l.	Pec.	riccitelli@pec.it
Servizio Trasporti Petteruti di Sessa Aurunca	Pec.	eredipetterutileopoldo@pec.it
Al CCISS Viaggiare Informati	Pec.	dg.ss-div5@pec.mit.gov.it
Al Servizio Trasporti della Provincia di Caserta	SEDE	
All'Albo Pretorio della Provincia di Caserta	SEDE	
Al sorvegliante stradale geom. Giovanni Ronghi	SEDE	

SI AVVERTE CHE

Contro la collocazione della segnaletica prevista dalla presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 comma 3 del Codice della Strada , con le modalità di cui all'art. 74 del Regolamento di esecuzione.

IL DIRIGENTE
 Ing. Gerardo Palmieri

