

1f - 2

SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE
VIABILITÀ COMUNALE – Borgo San Donato

A INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

Strada: BORGO SAN DONATO – VIA MIGLIARA 47 SX (da incrocio via Sangro a incrocio SS. 148)
Data del rilievo: Dicembre/gennaio 2022

Mappa



Foto



B ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI GIUDIZIO			
	SI	NO	NOTE
B.1 Pavimentazione			
B.1.1. Continua non sdruciolevole		X	
B.1.2. Sconnessa	X		
B.1.3. Mancante	X		Da incrocio via Po a incrocio SS. 148
B.2 Dislivelli sul percorso			
B.2.1. Dislivelli inferiori a cm. 2,5	X		
B.2.2. Dislivelli raccordati		X	
B.2.3. Dislivelli non raccordati	X		
B.3 Ostacoli			
B.3.1. Presenti	X		Presenza di aiuole sede di alberi posizionate al centro del percorso <i>(foto 2)</i> Percorso pedonale interrotto <i>(foto 1)</i>
B.3.2. Non presenti			
B.4 Tipologia percorso			
B.4.1. Su marciapiede	X		
B.4.2. A raso	X		
B.4.3. Senza marciapiede	X		<i>Foto 4</i>
B.5 Tipologia parcheggio			
B.5.1. Posto privato		X	
B.5.2. Posto pubblico	X		
B.5.3. Parcheggio per disabili	X		n. 1 parcheggio
B.6 Collegamento parcheggio/percorso			
B.4.1. Complanare		X	
B.4.2. Raccordato	X		
B.4.3. Non raccordato	X		
B.7 Caratteristica marciapiede			
Dimensione largh. da100 a 200 cm			
Materiale:..Masselli autobloccanti			
B.8 Attraversamenti pedonali			
B.4.1. Gradino	X		
B.4.2. Rampa		X	
B.4.3. A raso	X		
C ACCESSIBILITÀ COMPLESSIVA (requisiti minimi)			
	X		Criticità media
<p>Il tratto interessato presenta numerose criticità</p> <p>si segnala la presenza di alcune interruzioni fra piano asfaltato e inizio marciapiede che evidenziano percorsi promiscui e con tratti di pavimentazione in asfalto dissestata.</p> <p>Gli Spazi di passaggio asfaltati e privi di marciapiede sono utilizzati anche come spazi di sosta per auto e non in tutto il tratto interessato è possibile parcheggiare.</p> <p>Alcuni passaggi pedonali sono da raccordare con il piano stradale per eliminare il minimo dislivello;</p> <p>In alcuni tratti vi è la presenza aiuole sede di alberi che ostruiscono il percorso sui marciapiedi;</p> <p>Da porre in evidenza anche la mancanza quasi totale di parcheggio disabili su tutto il tratto interessato e l'assenza totale di segnaletica tattile e/o sonora con impianto semaforico a chiamata per l'attraversamento dei pedoni.</p>			