

1f- 3

**SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE**  
**VIABILITÀ COMUNALE – Mezzomonte**

**A INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO**

Strada: VIA LITORANEA – LOCALITÀ MEZZOMONTE

Data del rilievo: 02/12/2022

Foto



Mappa



schede sintetiche

B ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI GIUDIZIO			
	SI	NO	NOTE
<b>B.1 Pavimentazione</b>			
B.1.1. Continua non sdruciolevole	X		
B.1.2. Sconnessa	X		
B.1.3. Mancante	X		
<b>B.2 Dislivelli sul percorso</b>			
B.2.1. Dislivelli inferiori a cm. 2,5	X		
B.2.2. Dislivelli raccordati		X	
B.2.3. Dislivelli non raccordati		X	
<b>B.3 Ostacoli</b>			
B.3.1. Presenti	X		Presenza di lampioni che riducono il passaggio presenza di un traliccio di una insegna che ostacola il libero passaggio
B.3.2. Non presenti			
<b>B.4 Tipologia percorso</b>			
B.4.1. Su marciapiede	X		
B.4.2. A raso	X		
B.4.3. Senza marciapiede	X		
<b>B.5 Tipologia parcheggio</b>			
B.5.1. Posto privato		X	
B.5.2. Posto pubblico	X		Presenza di n. 1 posto per disabili in prossimità della farmacia
B.5.3. Parcheggio per disabili			
<b>B.6 Collegamento parcheggio/percorso</b>			
B.6.1. Complanare		X	
B.6.2. Raccordato		X	
B.6.3. Non raccordato		X	
<b>B.7 Caratteristica marciapiede</b>			
Dimensione largh. Da 80 a 120 cm			
Materiale:..Masselli autoblocc./Asfalto			
<b>B.8 Attraversamenti pedonali</b>			
B.8.1. Gradino		X	
B.8.2. Rampa		X	
B.8.3. A raso	X		
<b>C ACCESSIBILITÀ COMPLESSIVA (requisiti minimi)</b>		X	<b>Criticità elevata</b>
<p><b>Il tratto interessato presenta numerose criticità</b>                      si segnala la presenza di alcune interruzioni fra piano asfaltato e inizio marciapiede che evidenziano percorsi promiscui e con tratti di pavimentazione in asfalto dissestata.                      Gli Spazi di passaggio asfaltati e privi di marciapiede sono utilizzati anche come spazi di sosta per auto e non in tutto il tratto interessato è possibile parcheggiare.                      Alcuni passaggi pedonali sono da raccordare con il piano stradale per eliminare il minimo dislivello;                      In alcuni tratti vi è la presenza di lampioni stradali e/o di insegne a palo che ostacolano il percorso sui marciapiedi.                      Da mettere in evidenza anche la mancanza quasi totale di parcheggio disabili su tutto il tratto interessato e l'assenza totale di segnaletica tattile e/o sonora con impianto semaforico a chiamata per l'attraversamento dei pedoni.</p>			