



COMUNE DI TIVOLI

POLIZIA LOCALE
Ufficio Polizia Stradale Viabilità e Mobilità

Via Monte Vescovo, 2
Tel. 0774/453501 – Fax 0774/334119

PEC

ORD. N. 543 del 30 OT. 2019 Prot. 54783

Reg. Comando n. 198 del 24 ottobre 2019 Prot. Comando n. 13910

IL VICECOMANDANTE PO ff

Rilevato che nei scorsi anni l'Acea ha eseguito la completa realizzazione di una fognatura lungo la sponda destra del Fiume Aniene Bacino S. Giovanni, da Via S'Agnese fino a Piazza Massimo, per permettere l'eliminazione di scarichi fognari non a norma nel fiume Aniene e quindi la completa bonifica degli stessi.

Appurato che sono stati realizzati i conseguenti impianti di sollevamento fognario identificati con le sigle S1, ubicato in prossimità del depuratore dell'ITIS Volta su Via S. Agnese, S2 ubicato sulla sponda dx del Bacino San Giovanni in prossimità dell'attraversamento dei sifoni dell'Acqua Marcia e l'impianto S3 ubicato sul Piazzale antistante la Stazione Ferroviaria di Tivoli.

Che al termine dei lavori di che trattasi, a salvaguardia di quanto installato e realizzato in loco, è stata realizzata una nuova sistemazione degli stalli di sosta sul piazzale antistante la stazione Ferroviaria e sono stati collocati dei parapetonali di cui uno mobile per accedere al tratto viario che porta al Ponte della Pace, propedeutico al raggiungimento della sponda dx del Bacino S. Giovanni, chiaramente tratto destinato alla sola circolazione pedonale ma già utilizzato per opere di pulizia e manutenzioni varie anche con mezzi ed attrezzature;

Accertato che le suddette opere, alla luce delle esperienze come maturate nel tempo, non appaiono risolutive per le problematiche riscontrate quali impossibilità di accesso a mezzi ACEA all'area sottostante la sponda destra del Bacino San Giovanni, da effettuare a mezzo del suddetto tratto viario che porta al Ponte della Pace, sosta di veicoli sul pozzetti manutentivi di accesso situati sul Piazzale della Stazione Ferroviaria e impossibilità fruizione Armadi elettrici a servizio posizionati in prossimità edificio Stazione Ferroviaria, causate da veicoli in sosta, difficilmente sanzionabili se non con interventi residuali del Codice della Strada.

Visto che con note prot. Gen. 45331 e 45333/2019 l'Ing Emiliano Bernardini Procuratore Speciale ACEA Ato 2 spa con in Roma Viale del Tintoretto 88 e l'Ing. Fabrizio De Dominicis di ACEA Elaborsi spa a seguito delle problematiche di cui sopra, hanno inoltrato istanze, con allegati i necessari elaborati e relazione tecnica a corredo, che illustrano sia la collocazione che le motivazioni della richiesta; per ottenere rispettivamente autorizzazione passo carrabile sito in Tivoli Viale Mazzini ex Piazzale Stazione Ferroviaria necessario per accesso impianti di sollevamento fognario S2 e S3 posti in prossimità Ponte della Pace sponda dx, -, installazione dissuasori sosta a servizio sportelli impianti elettrici Piazzale Stazione Ferroviaria e chiede parziali modifiche alla segnaletica orizzontale necessaria e propedeutica;

Appurato che le istanze sono volte, quindi, ad ottenere la fruizione continua dell'area interessata dai suddetti impianti e l'ingresso/uscita per eventuali mezzi necessari alla manutenzione ordinaria e straordinaria da effettuarsi a cura dei soli mezzi i ACEA, essenziali e legati a situazioni anche di interventi in emergenza ed in considerazione della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera nel suo insieme;

Preso atto del parere espresso dall'Ufficio Polizia Stradale Viabilità e Mobilità in data 23 ottobre 2019 e delle complessive risultanze in esso contenute, nei quali vengono compiutamente analizzate le richieste, le complessive risultanze e si esprime il relativo assenso a quanto richiesto, evidenziando la necessità di emanazione di apposito provvedimento dirigenziale per la bisogna;

Visti gli artt. 5, 7 e 188 del vigente Codice della Strada;

Viste le norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada art. 381, comma 5° D.P.R. 16/12/92 n. 495 e D.P.R. 16/09/96 n. 610;

Visto l' art. 107 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" concernente le funzioni e responsabilità dei dirigenti;

Visto l' art. 153, comma 5° del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

ORDINA ED AUTORIZZA

per i motivi indicati in premessa la modifica della disciplina stradale ivi esistente nella seguente via:

- Tratto viario che si diparte da Viale Mazzini (altezza Piazzale Stazione Ferroviaria) e raggiunge il Ponte della Pace-Sponda dx Bacino S. Giovanni**

DIVIETO DI TRANSITO H 24 ECCETTO MEZZI ACEA e/o da essa Autorizzati con transito consentito a passo d'uomo ed assistito da movieri, di EMERGENZA, SOCCORSO e mezzi Pubblica Utilità;

2. VIALE MAZZINI altezza Parcheggio centrale Stazione Ferroviaria - area individuata come di seguito:
 - Area adiacente curvatura isola di traffico presente
 - **AMPLIAMENTO ISOLA DI TRAFFICO A RASO** (su stallo sosta adiacente)
3. VIALE MAZZINI lato Edificio Stazione Ferroviaria - area individuata come di seguito:
 - Area prospiciente edificio centrale della stazione, lato prossimità aree private carrabili delle FFSS
 - Installazione di dissuasori di sosta a garanzia piena fruibilità ed accessibilità armadio sportello Impianti elettrici a servizio impianti sollevamento ACEA, con contestuale realizzazione isola di traffico a servizio,

con le seguenti complessive prescrizioni:

- La ACEA Elabori Spa e per essa l'Ing. Fabrizio De Dominicis, in qualità di committente, provvederà alla materiale realizzazione di quanto prescritto, alla fornitura della segnaletica verticale occorrente, all'acquisto, alla posa materiale ed alla manutenzione dei dissuasori a proprie spese, avendo la prescrizione, prima della installazione, di comunicare l'inizio dei lavori e il rispetto delle prescrizioni impartite riassumibili nell'obbligo di installare dissuasori conformi al DPR n. 495 del 16/12/1992 (regolamento di esecuzione del CdS), visibili anche in orario notturno. Gli stessi dovranno essere collocati in maniera stabile, visibili (dovranno essere applicati almeno sulle testate elementi rifrangenti [cfr art 180 del regolamento di Esecuzione DPR 495/92] ed, all'occorrenza essere amovibili (l'Ente proprietario della strada potrà in ogni momento ordinare la revoca e/o la modifica del provvedimento per sopravvenute e superiori esigenze di interesse pubblico).
- L'Amministrazione comunale è sollevata da ogni responsabilità inerente e conseguente all'installazione suddetta anche verso terzi;

Il Comando POLIZIA LOCALE e le Forze dell'Ordine tutte, cureranno l'osservanza del presente provvedimento avverso il quale è ammesso ricorso gerarchico al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, da presentarsi entro 60 giorni dall'ultimo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 285/1992 e dell'art. 74 del relativo Regolamento di esecuzione. Entro il predetto termine, potrà altresì essere presentato ricorso al T.A.R. del Lazio per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge.

Il Responsabile del Reparto
Comm. Gelsomina Eliseo



IL VICECOMANDANTE P.O. ff
COMM.COORD. Eleanora Giusti

**ALLA POLIZIA DI STATO
AL COMANDO COMPAGNIA CARABINIERI
AL GRUPPO GUARDIA DI FINANZA**

comm.tivoli.rm@pecps.poliziadistato.it
Trm21281@pec.carabinieri.it
Rm2170000p@pec.gdf.it

**AL DIRIGENTE II SETTORE COSAP
AL DIRIGENTE VIII SETTORE LL.PP.
ACEA Ato2 ca Ing Emiliano Bernardini
ACEA ELABORI SPA ca Fabrizio De Dominicis**

cosap@pec.comune.tivoli.it
lavori.pubblici04@pec.comune.tivoli.rm.it
acea.ato2@pec.aceaspa.it
laboratori.ingegneria@pec.aceaspa.it

**ALLA CITTADINANZA MEDIANTE AFFISSIONE ALBO PRETORIO ON LINE
AL SINDACO**

Alla Segreteria del Sindaco

m.paolacci@comune.tivoli.rm.it
f.segatori@comune.tivoli.rm.it